



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	340/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	01 marca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Warszawa-Babice [EPBC]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-50-3 Puchacz			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Warszawski, ul.Księżycowa 1, 01-934 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot szybowcowy z uprawnieniami instruktora			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	06.09.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu za wyciągarką w trakcie wykonywania zadania IV/6, przy próbie wyczepienia liny wyciągarkowej doszło do odzepienia się gałki uchwytu zwalniania liny od linki mechanizmu zwalnającego, do której była zamocowana. Lina wyciągarkowa została wyczepiona – po upewnieniu się o tym załoga szybowca wykonała normalny krąg i lądowanie oraz zgłosiła zdarzenie kierownikowi lotów. Szybowiec miał wykonaną obsługę po 100FH w dn. 05.12.2014 r. Analiza dokumentacji szybowca wykazuje, że z zapisów CRS 362/2014 wynika, iż linki zostały sprawdzone zgodnie z biuletynem 007, lecz nie do końca jednoznaczny jest zapis o wymianie wszystkich linek z

rdzeniem metalowym, znajdujący się w CRS 08/2011. Jest to drugie kolejne podobne zdarzenie w Aeroklubie Warszawskim.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zniszczenie nieprawidłowo wykonanego zakończenia linki pod zamocowanie gałki wyczepu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zalecono wystawianie oddzielnych zleceń z zadaniem weryfikacji poprawności wykonania lutowanych połączeń linek na każdy szybowiec Aeroklubu Warszawskiego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>