



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	236/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 lutego 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice (EPKK)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Bombardier DHC-8-400 (DH8D)			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych			
Podmiot badający:	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP)			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczono			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	08 września 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie przez załogę samolotu DH8D po lądowaniu personelowi organu kontroli lotniska (TWR EPKK), że w trakcie podejścia według procedury ILS RWY25, około 4NM na wysokości 1200 stóp, wystąpiły zakłócenia GP ILS. Personel TWR EPKK przekazał tę informację służbom technicznym. Zgłoszenie o zakłóceniu GP ILS przyjął technik radiokomunikacji, który mógł jedynie potwierdzić prawidłowe wskazania wynosu technicznego ILS. Technik radiokomunikacji nie mógł potwierdzić zdarzenia (wystąpienia zakłóceń) bo nie ma do tego żadnych narzędzi.

Przy braku potwierdzenia występowania zakłóceń od następnych lądujących załóg samolotów zdarzenie potraktowane zostało incydentalnie i nie sformułowano wniosków.

Prawdopodobnie problem odbioru sygnału GP ILS wystąpił po stronie aparatury samolotu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>