



**Dot. incydentu nr: 221/15**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-800, który wydarzył się 21 lutego 2015 r. na lotnisku EPMO, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie przygotowania do wypychania samolotu ze stanowiska postojowego doszło do uderzenia w przednią goleń podwozia dyszlem ciągnika wypychającego. Ciągnik wyposażony w automatyczną skrzynię biegów był sprawny. Kierowca po włączeniu biegu, w momencie podjeżdżania do dyszla, chciał zahamować ale na skutek ześlizgnięcia się stopy z pedału hamulca nacisnął pedał gazu i uderzył ciągnikiem w dyszel. Załoga samolotu po oględzinach powstałych uszkodzeń zdecydowała o odwołaniu rejsu. Kierowca ciągnika posiadał ważne uprawnienia i był doświadczonym pracownikiem.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Błąd ludzki. Okolicznością sprzyjającą był brak zabezpieczenia pedału hamulca w nakładkę zmniejszającą możliwość wystąpienia poślizgu obuwia kierowcy.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Przekazanie informacji i omówienie zdarzenia z personelem obsługi naziemnej z uwzględnieniem fazy podjazdu holownika pod dyszel.
2. Wydanie biuletynu przypominającego o bezpiecznym podpinaniu dyszla.
3. Wyposażenie pedału hamulca ciągnika w gumową nakładkę, której brak było w fabrycznym wyposażeniu, w celu zwiększenia przyczepności.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

mgr inż. Edward Łojek