



Dot. incydentu nr: 153/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lutego 2015 r. przedstawionego przez Użytkownika raportu z badania zdarzenia lotniczego samolotu CSA PS-28 Sport Cruiser, które miało miejsce 06 lutego 2015 r. podczas startu z lotniska EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu końcowego i o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania w kierunku progu drogi startowej 28 po nawierzchni trawiastej pasa neutralnego pokrytej cienką warstwą śniegu, po przebyciu ok. 100 m z należytą, dostosowaną do nierówności nawierzchni prędkością nos samolotu gwałtownie opadł na ziemię, co doprowadziło do kontaktu pracującego śmigła z nawierzchnią i zatrzymania silnika. Po wyłączeniu iskrowników i urządzeń elektrycznych oraz zamknięciu zaworu paliwowego załoga opuściła samolot. O zdarzeniu powiadomiono drogą radiową Babice Informacja. Stwierdzone zostało ścięcie trzpienia osi widelca podwozia przedniego, który wraz z kołem pozostał ok. 3 m za samolotem. Nikt nie odniósł obrażeń ani nie wystąpiły żadne inne szkody poza uszkodzeniami samolotu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zmęczeniowe pęknięcie osi obrotu widelca koła na goleni podwozia przedniego.

Czynnikami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

- rozwiązanie konstrukcyjne, powodujące powstanie cech karbu wskutek skokowej zmiany średnicy osi przy płaszczyźnie występowania największych obciążeń od ściskania, ścinania i zginania elementu,
- intensywne wykorzystywanie samolotu w procesie szkolenia, narażające strukturę na zwiększone obciążenia podczas nie w pełni udanych lądowań,
- znaczący udział kołowania po nierównych (trawiastych) nawierzchniach w ogólnym czasie kołowania podczas eksploatacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35