



Dot. INCYDENT nr: 131/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 02 lutego 2015 w TMA lotniska Poznań- Ławica (EPP0), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 172 wykonywał lot w rejonie ATZ Kobylnica w celu weryfikacji poprawności wskazań urządzenia rejestrującego wysokość. W trakcie lotu pilot samolotu wzniósł na wysokość 3100ft naruszając przestrzeń kontrolowaną TMA Poznań.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Na podstawie przesłanych informacji, przyczyną zdarzenia lotniczego było błędne założenie pilota Cessny 172 o aktywności strefy „Area Kobylnica” i możliwości wykonywania w niej lotów.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35