



Dot. INCYDENT nr: 45/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 16 stycznia 2015 na lotnisku im. F.Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje otrzymane od użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-800 (B738) podczas końcowego podejścia do lądowania na lotnisko EPWA zablokowała częstotliwość radiową 118.300 MHz służby kontroli ruchu lotniczego TWR. Po lądowaniu samolotu B738, zablokowana została częstotliwość radiowa 121,900 MHz kontroli ruchu naziemnego GND. Problemy z prowadzeniem korespondencji radiowej trwały przez okres około 20 minut.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłaną przez operatora informacją, przyczyną zakłóceń częstotliwości radiowej służb kontroli ruchu lotniczego było zablokowanie się radiostacji pokładowej B738 w trybie nadawania. Jednocześnie z uwagi na podobny incydent w przeszłości dotyczący nowego typu radiostacji pokładowych zabudowanych na samolotach B738, dział techniczny operatora przeprowadził analizę konstrukcji przycisku PTT (Press to talk) inicjującego funkcję nadawania.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

W wyniku przeprowadzonej oceny technicznej, konstrukcja przycisku PTT sprzyjała zablokowaniu się w pozycji nadawania i wymaga ingerencji producenta.

Do czasu usunięcia wady technicznej przez producenta radiostacji, właściwa dla państwa operatora lotniczego komisja ds. badania incydentów i wypadków lotniczych, zaleciła korzystanie z alternatywnego sposobu inicjacji funkcji nadawania transmisji radiowych.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale