



**Dot. incydentu nr: 2/15**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-800, który wydarzył się 2 stycznia 2015 r. na lotnisku EPBY, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie rozbiegu do startu doszło do zderzenia z ptakiem. Załoga przekazała informację o zdarzeniu kontrolerowi TWR i podjęła decyzję o kontynuowaniu lotu. Po otrzymaniu zgłoszenia o zdarzeniu Dyżurny Operacyjny Portu wraz z sokolnikiem przeprowadzili inspekcję drogi startowej, podczas której odnaleźli dwie martwe mewy. Droga startowa została oczyszczona.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. w celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych z uwagi na możliwość wystąpienia kolizji statków powietrznych z ptakami, stosuje w trybie ciągłym szereg środków zapobiegawczych. Głównym elementem systemu odstraszenia są zadania wykonywane przez sokolnika zatrudnionego przez zarządzającego lotniskiem. Dyżurny Operacyjny Portu w trakcie wykonywania wielokrotnych inspekcji drogi startowej podczas każdego dyżuru w przypadku zauważenia ptaków odstrasza je za pomocą zintegrowanego systemu płoszenia, w który jest wyposażony jego pojazd.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

mgr inż. Edward Łojek