



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1378/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16.07.2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPLB</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Piper PA28R-201</b>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Stanisław Żurkowski / Piotr Richter			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>03 marca 2017 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16.07.2015 r. załoga w składzie uczeń-pilot oraz instruktor wykonywała lot szkolny realizując zintegrowany program szkolenia do licencji ATPL(A). W trakcie podejścia do lądowania w warunkach VMC, według procedury podejścia ILS do pasa 25 lotniska Lublin (EPLB), około godziny 18:24 UTC dowódca statku powietrznego stwierdził nietypową, głośną pracę silnika. Pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego. Zamiar pełnego lądowania zgłoszono do kontrolera TWR Lublin wraz z prośbą o asystę Lotniskowej Straży Pożarnej. O godzinie 18:28 samolot bezpiecznie wylądował, zwolnił pas i zakołował na płytę postojową.

Załoga poinformowała o zdarzeniu nadzorującego loty w OKL Politechniki Rzeszowskiej. Na drugi dzień wysłano mechaników OKL, którzy stwierdzili pęknięcie kolektora wydechowego cylindra (cylinder nr 3). Wymianę kolektora wydechowego cylindra nr 3 dokonano na miejscu oraz przeprowadzono naziemną próbę silnika – silnik pracował poprawnie. Załoga wykonała lot powrotny na lotnisko bazowe EPRJ nie obserwując nieprawidłowości w pracy silnika.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Pęknięcie kolektora wydechowego cylindra nr 3 powodującego głośną, nietypową pracę silnika.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Zaistniałe zdarzenie omówione zostało z załogami wykonującymi loty w OKL Politechniki Rzeszowskiej.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>