



**Dot. incydentu nr: 2119/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 2 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Embraer 170, który wydarzył się 3 grudnia 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Kierowca samochodu poruszając się drogą serwisową zajechał drogę samolotowi, który po lądowaniu kołował na stanowisko postojowe nr 19. Nieustąpienie pierwszeństwa kołującemu samolotowi zmusiło jego załogę do gwałtownego hamowania i zatrzymania. Załoga zgłosiła zdarzenie do kontrolera ruchu lotniczego drogą radiową. Nikt z pasażerów ani załogi nie odniósł obrażeń. Analiza monitoringu jednoznacznie wykazała, że kierujący pojazdem nie zachował zasad bezpieczeństwa opisanych w instrukcji „Ruch pojazdów i pieszych na lotnisku Chopina w Warszawie. (INOP-IRPP). Kierowca posiadał ważne zezwolenie PPS/OB uprawniające do kierowania pojazdami. Zgodnie z instrukcją INOP-IRPP kierującemu pojazdem odebrano pozwolenie, sporządzono notatkę służbową i skierowano na ponowny egzamin.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Nieustąpienie pierwszeństwa kołującemu samolotowi.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Opracowano zmiany zapisów INOP-IRPP dotyczących:
  - a. zwiększenia bezpieczeństwa podczas zajmowania oraz opuszczania stanowiska postojowego przez statek powietrzny;
  - b. zwiększenia bezpieczeństwa podczas poruszania się po drogach serwisowych równoległych i przylegających do dróg kołowania.
2. Uwzględnienie tego typu zdarzeń w szkoleniach służb lotniskowych w ramach skutecznej promocji zagadnień bezpieczeństwa.
3. Informacje nt. zdarzenia umieszczono w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniska Chopina w Warszawie.

4. Kierującemu pojazdem odebrano zezwolenie PPS/OB. Oraz skierowano na ponowny egzamin.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

mgr inż. Edward Łojek