



Dot. incydentu nr: 2108/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 marca 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu DE HAVILLAND, Dash 8 (400), który wydarzył się 1 grudnia 2014 r. na lotnisku EPKK, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Lądujący z kierunku 07 samolot został skierowany na drugie okrążenie, po tym jak poprzednio lądujący samolot wojskowy M-28 zgłosił zauważone na drodze startowej „2 kamienie wielkości pięści” leżące blisko linii centralnej. Wezwany niezwłocznie Dyżurny Operacyjny odnalazł i usunął dwa kawałki masy uszczelniającej, wypchnięte przez wodę ze szczeliny dylatacyjnej i przemieszczone przez wiatr.

Po przeprowadzeniu przez Dyżurnego Portu inspekcji drogi startowej przywrócono operacje lotnicze.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Odspojenie się i wypadnięcie kawałka masy zalewowej ze szczeliny dylatacyjnej na drodze startowej. Do zdarzenia przyczynił się intensywny opad deszczu i silny wiatr.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Po otrzymanym zgłoszeniu Dyżurny Operacyjny dokonał szczegółowej inspekcji pola manewrowego. Innych wykruszeń masy z dylatacji nie stwierdzono. W czasie inspekcji zostały ujawnione i usunięte kawałki styropianu i folii w rejonie robót budowlanych, które mogły pod wpływem wiatru przemieścić się na pole manewrowe. Po zdarzeniu nakazano kontrolę budowy przez inspektora nadzoru oraz pouczono kierowców pojazdów o konieczności mocowania i zabezpieczania przewożonych materiałów. Stan nawierzchni jest kontrolowany podczas codziennych inspekcji, a stwierdzone uszkodzenia naprawiane są na bieżąco.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale
mgr inż. Edward Łojek