



Dot. INCYDENT nr: 2103/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015, przedstawionych państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego śmigłowca Robinson R44, które wydarzyło się w dniu 28 listopada 2014 w strefie EPD 30, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca Robinson R44 wykonywał lot VFR z Konstancina do Ełku. Po starcie z lądowiska Konstancin pilot śmigłowca nawiązał łączność radiową z FIS Warszawa i został zidentyfikowany przez informatora według zgłoszonej pozycji. W trakcie dalszego lotu, mimo podejmowanych przez informatora FIS prób ponownej łączności radiowej pilot śmigłowca naruszył aktywną strefę EPD 30.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa nawigacja pilota śmigłowca Robinson R44. Przełączenie radiostacji głównej na częstotliwość ATIS EPWA bez prowadzenia nasłuchu na częstotliwości sektora FIS Warszawa w rejonie obowiązkowej łączności radiowej RMZ Warszawa.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podjęte działania profilaktyczne:

Przeprowadzenie briefingu dla załóg wykonujących loty w zakresie właściwego przygotowania do lotu w postaci planowania tras uwzględniających strefę EPD 30 oraz wcześniejszej weryfikacji jej aktywności. Przekazanie załogom informacji o konieczności utrzymywania stałej, dwustronnej łączności radiowej wewnątrz rejonu RMZ Warszawa.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale