



**Dot. INCYDENT nr: 2083/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 02 kwietnia 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 24 listopada 2014 w strefie kontrolowanej lotniska (CTR) EPLB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot samolotu Cessna 152 zaplanował lot z Lublina (EPLB) do miejscowości Depułtycze Królewskie (EPCD). Pilot po wykonaniu przeglądu przedodlotowego, nawiązał łączność radiową ze służbami kontroli ruchu lotniczego i otrzymał zgodę na start z drogi startowej (RWY) 07 oraz instrukcję zgłoszenia w odlocie punktu nawigacyjnego Kilo. W trakcie dolotu do punktu Kilo pilot stwierdził wyłączenie bezpiecznika pokładowej radiostacji oraz jej niesprawność. Podjęte próby usunięcia awarii poprzez załączanie bezpiecznika nie przywróciły działania pokładowej radiostacji. Pilot włączył kod transpondera 7600 i podjął decyzję o kontynuowaniu lotu na lotnisko docelowe. Po lądowaniu pilot sporządził raport usterki technicznej.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zgodnie z przesłanym raportem, przyczyną niesprawności pokładowej radiostacji były zaśniedziałe styki wtyczki radiowej. Po ich oczyszczeniu radiostacja wznowiła prawidłowe funkcjonowanie.

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Samolot przez ponad trzy tygodnie poprzedzające ten lot nie był używany. W tym czasie samolot zaparkowany był na terenie otwartym w niesprzyjających warunkach meteorologicznych (opady deszczu i śniegu, duża wilgotność).

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Podczas najbliższej konferencji bezpieczeństwa lotów zostanie omówiony zaistniały incydent oraz postępowanie w przypadku utraty łączności radiowej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*