



**Dot. incydentu nr: 2022/14**

## **UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 10 grudnia 2014 r., informacji zawartych w zgłoszeniu użytkownika o zdarzeniu lotniczym, z udziałem samolotu Cessna TU 206G, które wydarzyło się w dniu 11 listopada 2014 roku, na lotnisku Szymanów - EPWS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zgromadzone informacje dotyczące incydentu lotniczego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 11 listopada 2014 r. pilot zawodowy – lic. CPL(A), wykonał 6 lotów na zrzut skoczków spadochronowych. Podczas kołowania do 7. lotu ze skoczkami na pokładzie, w trakcie zajmowania pasa startowego 14 śmigło samolotu uderzyło w tymczasową lampę oświetlającą krawędź pasa. Po tym zdarzeniu pilot opuścił pas startowy, zatrzymał się na drodze kołowania i wyłączył silnik. Oględziny samolotu wykazały uszkodzenie dwóch końcówek trójłopatowego śmigła.

### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

1. Niewłaściwy podział uwagi podczas kołowania samolotu z punktu oczekiwania na pas startowy wyposażony w oświetlenie do lotów nocnych.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Podpis nadzorującego badanie**

*podpis na oryginale*