



Dot. incydentu nr: 2015/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 2 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Embraer 170, który wydarzył się 7 listopada 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pojazd obsługi handlingowej jadąc drogą serwisową zajął drogę samolotowi wypychanemu ze stanowiska nr 20 na drogę do kołowania M3. Spowodowało to konieczność gwałtownego zatrzymania operacji wypychania w celu uniknięcia kolizji. O incydencie poinformowano organ kontroli ruchu lotniczego. Nikt z pasażerów samolotu ani załogi nie odniósł obrażeń. Zgodnie z zapisami „Instrukcji ruchu pojazdów i pieszych na lotnisku Chopina w Warszawie” (INOP-IRPP) na pojeździe wypychającym włączone były światła błyskowe a na samolocie światła antykolizyjne, co jest sygnałem dla pozostałych użytkowników ruchu, że rozpoczyna się lub trwa operacja wypychania samolotu. W tych okolicznościach kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność. Prawidłowa reakcja pracowników obsługi naziemnej polegająca na wstrzymaniu wypychania samolotu zapobiegła kolizji z samochodem. Kierujący pojazdem posiadał ważne zezwolenie uprawniające do kierowania pojazdami na płycie postojowej samolotów. Ponieważ było to jego pierwsze wykroczenie Nadzór Ruchu Kołowego ograniczył się do pouczenia go na temat zasad bezpieczeństwa w polu ruchu naziemnego

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieustąpienie pierwszeństwa wypychanemu statkowi powietrznemu – naruszenie punktu 4.2.1 INOP-IRPP.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Opracowano zmiany zapisów do INOP-IRPP dotyczące zwiększenia bezpieczeństwa podczas wypychania statku powietrznego ze stanowiska postojowego.
2. Uwzględnienie tego typu zdarzeń w szkoleniach służb lotniskowych w ramach skutecznej realizacji promocji zagadnień bezpieczeństwa.
3. Informacje nt. zdarzenia umieszczono w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniska Chopina w Warszawie.

4. Pouczenie kierowcy oraz pisemne zobowiązanie go do przestrzegania przepisów zawartych w obowiązującej „Instrukcji ruchu pojazdów i pieszych na lotnisku Chopina w Warszawie”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek