



Dot. *INCYDENT* nr: 1836/14

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 09 października 2014 w strefie kontrolowanej lotniska (CTR) EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 172 wykonywał lot zgodnie ze złożonym planem lotu z lotniska EPLL na lotnisko EPBC. Po minięciu radiopomocy nawigacyjnej DVOR WAR, pilot kontynuował nawigację według radialu 085 stopnia oraz w okolicy punktu Foxtrot nawiązał łączność radiową z Babice Informacja na częstotliwości 119,175 MHz. Pilot został poinformowany przez służbę AFIS o innym ruchu w kręgu nadlotniskowym oraz otrzymał instrukcję zgłoszenia długiej prostej do drogi startowej 10. Po chwili, informator AFIS na podstawie informacji przekazanej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym o naruszeniu CTR EPWA, nakazał pilotowi wykonanie zakrętu na kurs północny w celu opuszczenia przestrzeni kontrolowanej.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłanymi przez pilota wyjaśnieniami, przyczyną zmiany kursu była niedokładna nawigacja, związana z obserwacją innego, potencjalnie kolizyjnego ruchu lotniczego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Ośrodek szkolenia lotniczego przeprowadził dodatkowe szkolenie pilotów w zakresie obowiązujących procedur związanych z operacjami lotniczymi na lotnisku EPBC.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale