



Dot. INCYDENT nr: 1775/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku, przedstawionych informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Koliber PZL 150A, które wydarzyło się w dnia 27 września 2014 w strefie MATZ lotniska EPLK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Koliber PZL 150A (Koliber) wykonywał lot VFR z lotniska EPKN na lotnisko EPLL. Po starcie z lotniska EPKN, pilot nawiązał łączność radiową z FIS Poznań. Kontynuując lot w okolicy miasta Wieluń, pilot przełączył się na częstotliwość FIS Warszawa, następnie na częstotliwość TWR EPLL, ale nie zdołał nawiązać łączności radiowej z żadnym z wymienionych organów. W trakcie dalszego lotu na punkt nawigacyjny ROMEO pilot zorientował się, że znajduje się nad lotniskiem EPLK w którego przestrzeni trwały ćwiczenia lotnictwa wojskowego. Kontroler ruchu lotniczego APP EPLK ze względu na obecność w przestrzeni powietrznej MATZ EPLK samolotu Koliber, opóźnił podejścia do lądowania dwóch samolotów wojskowych. Po opuszczeniu przez samolot Koliber przestrzeni MATZ EPLK, pilot skierował się na lotnisko EPLL, gdzie po uzyskaniu zgody służb kontroli ruchu lotniczego wylądował.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe przygotowanie się pilota do lotu w zakresie analizy trasy planowanego przelotu i jej ewentualnej kolizyjności z zajęтыми strukturami przestrzeni powietrznej. Błędne założenie pilota, że przyjęcie planu lotu jest równoznaczne z jego akceptacją pod kątem przebiegu trasy lotu. Nienawiązanie łączności radiowej z wojskowym organem służb ruchu lotniczego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Pilot został pouczony o zasadach planowania lotów VFR, sposobach weryfikacji aktywności elastycznych struktur przestrzeni powietrznej, aktywności lotnisk wojskowych oraz o zasadach współpracy ze służbami ruchu lotniczego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale