PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	***1665/14***			
Rodzaj zdarzenia:	***INCYDENT***			
Data zdarzenia:	***13 września 2014 r.***			
Miejsce zdarzenia:	***EPSJ***			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	***Samolot CTSW (ultralight)***			
Znak rozpoznawczy SP:	**-**			
Użytkownik / Operator SP:	**-**			
Dowódca SP:	***Nie dotyczy***			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	***Śmiertelne***	***Poważne***	***Lekkie***	***Bez obrażeń***
	-	**-**	**-**	**-**
Nadzorujący badanie:	***Andrzej Pussak***			
Podmiot badający:	***PKBWL***			
Skład zespołu badawczego:	***nie wyznaczano***			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	***Informacja o zdarzeniu (Raport)***			
Zalecenia:	***NIE***			
Adresat zaleceń:	***NIE DOTYCZY***			
Data zakończenia badania:	***21 lipca 2015 r.***			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13.09.2014 r. około godziny 10:00 w aktywnej strefie TRA-18 na częstotliwości radiowej Sobienie Radio 135,175 Mhz zgłosił się statek powietrzny o znakach D-MKAW stwierdzając, że jest na prostej 09 do lądowania około pół mili i prosi o lądowanie. Kierujący trwającym Zlotem Samolotów Historycznych zorganizowanym przez firmę Silvair na lądowisku Sobienie odpowiedział, że nie ma takiego statku w wykazie przylatujących i nie wyraził zgody na lądowanie. Pilot ww. statku powietrznego odpowiedział, że z aktualnie posiadaną ilością paliwa nie może

odlecieć. W tej sytuacji kierujący zlotem zezwolił na lądowanie awaryjne. Kierownictwo zlotu udało się do samolotu CTSW (ultralight) w celu ustalenia okoliczności awaryjnego lądowania. Przy ww. statku powietrznym zastano dwie osoby. Jedna z nich stwierdziła, że jest pilotem i nie prosiła o awaryjne lądowanie lecz zgłosiła małą pozostałość paliwa. Na pytanie dlaczego wleciał do aktywnej strefy TRA-18 bez zgody, pilot stwierdził, że nie słyszał o takowej strefie. Po sprawdzeniu dokumentów uprawniających do pilotowania statku powietrznego okazało się, że pilot nie posiadał ważnego uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych SEPL(L) wpisanego do posiadanej licencji PPL(A) oraz nie spełniał wymogów określonych w jego orzeczeniu lotniczo-lekarskim klasy 2. Kierownictwo zlotu poinformowało pilota, że w zaistniałej sytuacji nie uzyska zgody na odlot z lądowiska. O godzinie 12:00 pilot statku powietrznego CTSW, bez kontaktu radiowego wkołował na drogę startową i wystartował. Po rozmowie telefonicznej z FIS Warszawa, kierownictwo zlotu otrzymało informację, że statek powietrzny D- MKAW opuścił TRA-18 nie nawiązując z nikim łączności.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Po analizie dokumentacji przesłanej do ULC przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych oraz wyjaśnień pilota, w ocenie Prezesa ULC pilot zagroził bezpieczeństwu ruchu wykonując czynności lotnicze bez posiadania ważnego uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych SEP(L) wpisanego do posiadanej licencji PPL(A), dodatkowo niezgodnie z obowiązującymi procedurami operacyjnymi oraz wymaganiami określonymi w jego orzeczeniu lotniczo-lekarskim klasy 2.

Działania profilaktyczne podjęte przez Urząd Lotnictwa Cywilnego:

Zawiesić pilotowi licencję pilota samolotowego na okres do dnia 31 grudnia 2015 roku.

Dodatkowo, uzależnić przywrócenie zawieszonej licencji od:

a) odbycia w terminie trwania zawieszenia doszkolenia teoretycznego w oparciu o Indywidualny Program Szkolenia do licencji PPL(A) z następujących przedmiotów:

1. prawo lotnicze,
2. procedury operacyjne, oraz
3. osiągi i planowanie lotu

- w zatwierdzonej organizacji szkolenia lotniczego (ATO-nr certyfikatu PL-30) „Żelazny 6" – lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica (szczegółowe warunki Indywidualnego Programu Szkolenia określi Kierownik Szkolenia (HT) organizacji),

b) zaliczenia państwowego egzaminu teoretycznego do licencji PPL(A) z przedmiotów: „prawo lotnicze", „procedury operacyjne" oraz „osiągi i planowanie lotu" (w formie pisemnej z zastosowaniem arkusza egzaminacyjnego) oraz praktycznego u egzaminatora praktycznego (upoważnionego egzaminatora Prezesa ULC nr PL/FE/5422) w zakresie wznowienia uprawnienia SEPL(L) w ramach licencji PPL(A).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	*podpis na oryginale*