



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1470/14</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 sierpnia 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ EPPW</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot PZL M-28</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego TWR EPPW zaobserwował w przestrzeni powietrznej strefy MATZ lotniska EPPW nieznany ruch lotniczy w postaci czterech ultralekkich samolotów przemieszczających się z kierunku północno-wschodniego w kierunku południowo-zachodnim, przecinający oś podejścia drogi startowej 28L w odległości około 1 NM od progu. Z uwagi na fakt, że w tym samym czasie w przestrzeni MATZ EPPW wykonywał lot po kręgu nadlotniskowym samolot PZL M-28, kontroler ruchu lotniczego przekazał pilotowi informację o zaobserwowanym ruchu lotniczym. Pilot samolotu PZL M-28 obserwując innych użytkowników przestrzeni powietrznej, przy zachowywaniu własnej separacji bezpiecznie wykonał zaplanowane zadanie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Mimo podjętych działań Komisja nie zidentyfikowała pozostałych użytkowników przestrzeni powietrznej MATZ EPPW. Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego, był błąd pilotów samolotów ultralekkich w nawigacji i naruszenie strefy MATZ lotniska EPPW.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>