



Dot. incydentu nr: 1427/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lutego 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu SAAB-340A, które wydarzyło się w dniu 18 sierpnia 2014 r. w trakcie rozbiegu na lotnisku Cottbus-Drewitz (EDCD) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rozbiegu, przy prędkości ok. 100 kt IAS załoga zaobserwowała znaczne wahania temperatury ITT na turbinie lewego silnika. Stery przejął dowódca statku powietrznego i przerwał rozbieg, przestawiając manetki Power Levers do pozycji Ground Idle. Samolot wyhamowano w sposób bardzo łagodny po czym samolot zawrócił na płytę postojową. Podczas kołowania wskazania ITT lewego silnika wahały się w zakresie $\pm 40^{\circ}\text{C}$. Po zakołowaniu wyłączono silniki.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wystąpienia wahań ITT lewego silnika była usterka wskaźnika temperatury.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika: nie podejmowano

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35