



Dot. INCYDENT nr: 1414/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2014 na lotnisku EPMO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie raportu końcowego w/w podmiotu podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-800 (B738) otrzymała zgodę służb kontroli ruchu lotniczego na wypchnięcie ze stanowiska nr 7. Załoga samolotu B738 włączyła oświetlenie antykolizyjne oraz zwolniła hamulec postojowy. Koordynator lotu wstrzymał wypychanie samolotu z uwagi na przejazd pojazdu lotniskowej straży pożarnej za ogonem samolotu B738.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa obserwacja przez kierującego pojazdem lotniskowej straży pożarnej pola ruchu naziemnego lotniska i gotowości do wypchnięcia przez samolot z włączoną sygnalizacją antykolizyjną.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zwrócenie uwagi podczas szkoleń dla personelu na konieczność zachowania szczególnej ostrożności podczas kierowania pojazdami po polu ruchu naziemnego lotniska.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale