



## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lutego 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu C172N, które wydarzyło się w dniu 10 sierpnia 2014 r. po starcie z lotniska w Toruniu (EPTO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie, na pozycji w przybliżeniu z wiatrem do drogi startowej 28, pilot stwierdził nierównomierną pracę silnika i podjął zapobiegawczo decyzję o podejściu do lądowania na drodze startowej 28. Po wylądowaniu pilot zabezpieczył samolot i powiadomił Operatora o zaistniałej sytuacji.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną nierównomiernej pracy silnika było zanieczyszczenie elektrody dolnej świecy cylindra nr 2.

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Nakazano personelowi technicznemu kontrolę świec zapłonowych po każdym dniu lotnym.

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

#### **Komentarz Komisji:**

Zdaniem Komisji wykryta usterka jest niewystarczająca do wywołania nierównomiernej pracy silnika.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35