



## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2014 roku, przedstawionych przez organ zarządzania przestrzenią powietrzną informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów Airbus A320 (A320) i formacji 11 samolotów Aermacchi MB-339 (M339), które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2014 r. w przestrzeni powietrznej Rejonu Informacji Powietrznej FIR Warszawa (EPWW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zbliżenie się statków powietrznych w okolicach punktu nawigacyjnego DENKO (sektor ACC D). dwóch samolotów A320 oraz formacja 11 samolotów M339. Po starcie, prowadzący formację M339 poprosił kontrolera (KRL) ACC o zezwolenie na wznoszenie do poziomu lotu (FL) 300, a następnie o FL 320 jako poziom przelotowy. System radarowy ACC wygenerował alarm STCA (Short Term Collision Alarm) pomiędzy A320 na FL 330, a M339 na FL 320. KRL po potwierdzeniu statusu lotu M339 jako STS NONRVSM nakazał natychmiastowe zniżenie „immediately descent” do wysokości FL 310. Formacja M339 minęła się z A320 w odległości około 3NM i różnicą wysokości 1000 ft (wymagane 10 NM lub 2000 ft). System TCAS w A320 nie wygenerował ostrzeżenia.

#### **Ustalenia**

1. Przeprowadzane postępowanie wyjaśniające obejmowało zdarzenie ok 13:30 UTC pomiędzy ww. statkami powietrznymi.
2. Formacja M339 jako lot grupowy jedenastu samolotów został zaplanowany na FL300 i posiadał status "NONRVSM". Formacja M339 wleciała w przestrzeń RVSM na FL320.
3. Pilot zgłosił się na łączność sektora ACC „D” z pominięciem sektora "G", będąc daleko od granicy odpowiedzialności kontrolera sektora "D".
4. Kontroler twierdzi, iż nie otrzymał informacji, że lot M339 jest lotem grupowym. W tabeli ELW (Extended Label Window) było zapisane: 11xM339/L, oraz w kolorze białym informacja o statusie lotu „NONRVSM”.
5. Kontroler nie zareagował na ostrzeżenie MTCD (Medium Term Conflict Detection).

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

6. Kontroler bardzo późno zareagował na ostrzeżenie STCA - alert żółty.
7. Piloci nie uzyskali informacji o ruchu kolizyjnym.
8. Był to drugi dyżur kontrolera po dwóch dniach wolnych.
9. Ilość sektorów otwartych była odpowiednia, natężenie ruchu było w górnych granicach wartości.
10. Pracujący na stanowisku KRL EC ACC GAT licencję kontrolera ruchu lotniczego - uprawnienia ACS - otrzymał w 2012 r. W dniu zdarzenia posiadał aktualne uprawnienia ACS oraz ważne badania lekarskie. Kurs odświeżający z sytuacji niebezpiecznych odbył w ramach kursu podstawowego.

#### **Przyczyny incydentu lotniczego:**

Błędy w pracy ATM.

#### **Działania podjęte przez podmiot badający:**

1. Przekazać raport końcowy oraz zebrane materiały multimedialne do Biura AP w celu przeanalizowania przez Zespół Nadzoru Operacyjnego nad Systemem PEGASUS\_21 możliwości wyróżnienia (kolorem) w tabelce ELW, oraz POP UP informacji o statusie NONRVSM oraz wdrożenia tej modyfikacji do pracy operacyjnej.  
Biuro AP w terminie do 28 lutego br. poinformuje o wyniku przeprowadzonej analizy i sposobie realizacji wniosku.
2. Przekazać raport końcowy do LSM ACC GAT w celu poinformowania uczestniczącego w zdarzeniu KRL o zakończeniu postępowania wyjaśniającego oraz zapoznania ww. KRL z zapisami raportu aby ograniczyć możliwość wystąpienia podobnego zdarzenia w przyszłości.
3. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Lotniczego w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSL podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

**Komisja nie sformułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*