



Dot. incydentów nr: 1336/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 marca 2015 roku, przedstawionych przez prowadzącego badanie informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzeń lotniczego samolotu Cessna 152 (C152) i samolotu ultralekkiego Sky Ranger, które wydarzyło się 9 sierpnia 2014 roku, w przestrzeni powietrznej Rejonu Informacji Powietrznej FIR Warszawa (EPWW) strefa TRA 45, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpis prowadzącego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35