



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1296/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>02 sierpnia 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPGI</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-48-1 Jantar Standard 2</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub Lubelski w Radawcu Radawiec Duży 272A, 21-030 Motycz</b>			
Dowódca SP:	<b>b/d</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik – na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>23.05.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia w locie na holu za samolotem na wysokości ok.400 m pilot stwierdził chwilowe blokowanie się prawej lotki. Pilot przerwał wykonywane zadanie, wyczepił się i wylądował (lot trwał 2 min 09 s). Szybowiec przekazano do przeglądu, w trakcie którego stwierdzono nadmierne luzy na prawej lotce. Do chwili zdarzenia szybowiec SZD-48-1 Jantar Standard 2 nr fabr. B-1198 wylatał 1746 godz 55 min, wykonując 579 cykli lotu.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono z uwagi na brak współpracy Użytkownika z PKBWL.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>