



**Dot. INCYDENT nr: 1226/14**

**UCHWAŁA**  
**PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170, które wydarzyło się w dniu 30 lipca 2014 na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Raport o zdarzeniu**

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wkołowywania samolotu Embraer 170 (E170) na stanowisko numer 41 przy asyście „Follow me”, kierujący pojazdem naziemnej obsługi (taśmociąg do załadunku bagaży) zajeżdżał drogę samolotowi E170. Załoga samolotu obserwując pojazd naziemny zatrzymała kołowanie.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Brak należytej uwagi kierującego pojazdem naziemnym oraz nieustąpienie pierwszeństwa kołującemu samolotowi E170.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Przekazano użytkownikom lotniska informacje o konieczności przestrzegania zasady udzielenia pierwszeństwa wobec poruszających się samolotów.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35