



Dot. incydentu nr: 1137/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu SAAB-340A, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2014 r. w trakcie lotu na trasie LFGJ-LFMN działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu stewardessa usłyszała wydobywający się z okolic przednich prawych drzwi awaryjnych dźwięk o wysokiej tonacji (świst). Po wylądowaniu uruchomiono prawy silnik i napompowano wewnątrz samolotu poszukując źródła świstu. Przy próbie silnika z łopatomy śmigła ustawionymi w chorągiewkę hałasu nie było, natomiast pojawiał się po przestawieniu łopat śmigła w położenie normalnego użytkownika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zassanie do prawego silnika pojedynczego, miękkiego ciała obcego co spowodowało wygięcie krawędzi natarcia jednej łopatki 1 stopnia sprężarki prawego silnika.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35