



**Dot. WYPADKU LOTNICZEGO nr: 1124/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 150, które wydarzyło się 19 lipca 2014 r., na lądowisku Kazimierz Biskupi (EPKB), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje / raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Skoczek spadochronowy, posiadający świadectwo kwalifikacji, wykonywał swój 202 skok (pierwszy tego dnia). Do momentu przyziemienia skok przebiegał prawidłowo – oddzielenie od samolotu, otwarcie spadochronu, rozplanowanie podejścia do lądowania w wyznaczonej strefie i kierunku. Według informacji zgłaszającego lądowanie odbyło się przy braku wiatru lub przy wietrze tylnym nie przekraczającym prędkości 1m/s. Przy przyziemieniu skoczek potknął się, wywrócił i podparł prawą dłoń, w wyniku czego doznał złamania kości nadgarstka.*

*Skoczek został odwieziony do szpitala.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Najbardziej prawdopodobną przyczyną potknięcia się przy lądowaniu było niewystarczające wyhamowanie prędkości postępowej spadochronu przed przyziemieniem.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35