



**Dot. incydentu nr: 1108/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 30 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu PD Student 280, które wydarzyło się 4 lipca 2014 r., w Radawcu – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek (1 skok) wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Podczas oddzielania się od samolotu An-2, na wysokości 1000 m, zbyt słabo wybił się z progu drzwi i przyjął niewłaściwą sylwetkę. Słabe wybicie się z progu spowodowało otarcie się o kadłub samolotu, a z powodu niewłaściwej sylwetki, taśma łącząca pilocik z czaszą, przeszła pod pachą ucznia-skoczka. Przez około 6 s uczeń-skoczek spadał z taśmą pilocika uwięzioną pod pachą, po czym otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na lotnisku nie odnosząc obrażeń. Czasza główna nie otworzyła się, lecz zamknięta w osłonie była holowana za spadochronem aż do lądowania.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Niewłaściwe oddzielenie się od pokładu samolotu.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:**

Ponownie omówiono i przećwiczone z uczniami i skoczkami sposób oddzielania się od samolotu AN-2 ze szczególnym uwzględnieniem dynamiki oddzielania się z progu drzwi samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35