



Dot. INCYDENTU nr: 1065/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca Mistral C, które wydarzyło się w dniu 13 lipca 2014 r., w okolicy m. Ślemień, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy, mężczyzna lat 37, wystartował z lotniska Żar k/Żywca (EPZR) na szybowcu Mistral C do lotu treningowego wg zad. B/VIII ćw. 1 „Treningowe loty termiczne i żaglowe”. Po niecałej godzinie lotu w okolicy m. Ślemień, na skutek pogarszających się warunków atmosferycznych, pilot na wysokości ok. 900 m QNH wybrał dogodne pole do lądowania, szukając w jego okolicy noszeń termicznych. Ponieważ nie udało się odnaleźć noszenia umożliwiającego powrót na lotnisko EPZR, na wysokości 800 m QNH rozpoczął procedurę podejścia do lądowania w terenie przygodnym z kierunku południowego na północ (pod stok). Wybrane pole miało długość ok. 700 m, elewację ok. 500 m QNH i wydawało się łąką o nachyleniu w kierunku południowym. Po wyjściu na prostą pilot zauważył, że jest to pole uprawne porośnięte pszenicą o wysokości 50-70 cm. Pilot zmienił decyzję co do miejsca lądowania i postanowił przyziemić na polu obok, o niższej uprawie zboża. Pozwolił zatem znieść się z wiatrem na sąsiednie pole, planując przyziemienie w śladzie wygniecionym wcześniej przez ciągnik rolniczy. Pilot wykonał wyrównanie na wysokości ok. 0,5 m nad powierzchnią uprawy przy prędkości ok. 95 km/h z zamkniętymi hamulcami aerodynamicznymi. Wykonał wytrzymanie i lądował traktując powierzchnię uprawy jak płaszczyznę przyziemia. Tuż przed przyziemieniem, po opadnięciu szybowca w zboże, nastąpiło przyhamowanie lewego skrzydła przez wyższą uprawę sąsiedniego pola i chwasty rosnące na miedzy, co doprowadziło do krótkiego 10 m dobiegu zakończonego tzw. cyrklem (szybowiec obrócił się o ok. 160°). Pilot lądując w śladzie ciągnika rolniczego niewłaściwie

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

ocenił odległość granicy pól od końcówki skrzydła. Pilot nie odniósł obrażeń, a podczas wstępnych oględzin nie zauważył uszkodzeń szybowca. Po dokładnych oględzinach okazało się, że na skutek nagłego przyhamowania i sił jakie wystąpiły na styku kadłuba ze skrzydłem, lewe skrzydło rozwarstwiło się przy kadłubie na długości 50-60 cm w okolicy krawędzi spływu.

Zdarzenie zaistniało o godz. 13:00 LMT. Nalot ogólny pilota wyniósł: 143 godz. 5 min., na danym typie SP: 3 godz. 48 min. Przed lotem pilot był wypoczęty.



Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Zmiana decyzji co do miejsca przyziemienia (na polu o niższej uprawie) w czasie podejścia na prostej do lądowania;
2. Lądowanie za blisko pola z wyższą uprawą, wynikające z chęci wylądowania w śladzie po ciągniku rolniczym, celem zminimalizowania szkód w uprawie, co doprowadziło do przyhamowania lewego skrzydła i wykonania tzw. cyrkla w fazie dobiegu.

Okoliczność sprzyjająca:

Brak doświadczenia pilota w lądowaniu w terenie przygodnym (było to jego drugie takie lądowanie).

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale