



Dot. incydentu nr: 1048/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lutego 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 190-200 (195), które ujawniono w dniu 7 czerwca 2014 r. w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rutynowej obsługi technicznej wykryto, że w zespole hamulcowym P/N 90002340-2PR, wybudowanym z pozycji 4, brak 3 sztuk Rotor Clips i 1 sztuki nitu przytrzymującego Rotor Clip. Elementy te odpadły w trakcie eksploatacji. Załogi nie zgłaszały nieprawidłowości związanych z działaniem systemu hamowania samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego: nieustalone.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

1. Wydano zalecenie inżynierskie zakazujące instalowania we wszystkich swoich samolotach Embraer 195 zespołu hamulcowego P/N 90002340-2PR oraz importu tego zespołu hamulcowego od dotychczasowego dostawcy.
2. Wydano zalecenie inżynierskie na przegląd wszystkich swoich samolotów Embraer 195 pod kątem usterki zespołów hamulcowych.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35