



**Dot. incydentu nr: 986/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się 4 lipca 2014 r., w Chrcynnie k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (109 skoków) wykonywał skok na zadania „solo”. Na wysokości około 900 m, po otwarciu spadochronu stwierdził przerzucenie linek przez czaszę (tzw. kalafior). Wykonał procedurę awaryjną: wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lądowiska nie doznając obrażeń.

Analiza zdarzenia wskazała, że incydent zaistniał z powodu błędu popełnionego podczas układania spadochronu. Błąd ten polegał na przełożeniu uprząży przez taśmę nośną z lewej strony spadochronu i braku kontroli poprawności przebiegu linek.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

##### **Błąd popełniony podczas układania spadochronu.**

##### **Komentarz organizatora skoków:**

Podczas składania spadochronu należy dokładnie sprawdzać podział linek nośnych i sterowniczych na poszczególne grupy. Zwracać uwagę na poprawność zamocowania uchwytów sterowniczych, a podczas wkładania czaszy do komory pokrowca równomiernie rozkładać luz linek i nie przekręcać osłonki z czaszą.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35