

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|9|3|6|/|1|4|

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia  
Polska /Nasielsk

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Chrcynno      N 52° 34,831' ; E 020° 52,314' ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

|2|0|1|4|  
Rok

|0|6|  
Miesiąc

|2|8|  
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|0|8|  
Godz.

|5|0|  
Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

- 1) Icarus Canopies
- 2) Precision Aerodynamics

Typ SP

- 1) Crossfire2 129
- 2) Fusion 190

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****C | H | R | C | Y | N | N | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****C | H | R | C | Y | N | N | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**   **DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="text"/> 1 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1 <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
<b>Pasażerowie</b>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
<b>Osoby postronne</b>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
<b>Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu</b>					



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Skoczkowie wykonywali skok na zadanie RW 6 z wysokości 4050 m. Skok był filmowany z powietrza przez kamerzystę towarzyszącemu formacji. Po wykonaniu zadania w czasie wolnego spadania – sekwencji figur 6 osobowej formacji skoczków, na wysokości około 1300 -1200 m formacja rozdzieliła się, a skoczkowie oddalali się od siebie w sylwetkach „track”.

W trakcie otwierania spadochronów, dwóch skoczków zderzyło się. Zderzenie nastąpiło prawdopodobnie na wysokości około 650 m. Czasze obydwu spadochronów nie splątały się ze sobą i napełniły się prawidłowo. W wyniku zderzenia, Skoczek „A”, używający spadochronu Fusion 150, znalazł się nad swoją czaszą, ześlizgnął się po niej i zahaczył o linki. Z głowy tego skoczka spadł kask. Spadochron skoczka „A” opadał w obrotach do ziemi. Nie zaobserwowano, aby ten skoczek próbował oswobodzić nogę, która była zaplątana w linkach. Wylądował na polu, w odległości około 900 m od miejsca zaplanowanego lądowania. Pomimo podjętej akcji ratowniczej, skoczek zmarł na miejscu lądowania.

Spadochron skoczka „B” - Crossfire 2 129, opadał stabilnie. Zaobserwowano, że linki tego spadochronu początkowo były skręcone. Skręcenie linek ustąpiło samoistnie, pod ciężarem skoczka. Następnie zaobserwowano, że spadochron zakręcił w kierunku lądowiska. Na mniejszej wysokości zaobserwowano, że sylwetka skoczka była bezwładna, nie sterował spadochronem. Przyziemił na lądowisku w rejonie rękawa, bez wyrównania lotu spadochronu. Skoczkowi „B” udzielono pomocy medycznej, a następnie śmigłowcem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego przetransportowano do szpitala.

Okoliczności zdarzenia wskazują, iż pomimo tego, że podczas rozejścia formacji RW-6 skoczkowie „A” i „B” oddalali się od siebie w poziomie, to na etapie otwierania spadochronów nie było już niezbędnej separacji pomiędzy tymi skoczkami.

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano zaleceń profilaktycznych.

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*