



Dot. incydentu nr: 888/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320-214, które miało miejsce 17 czerwca 2014 r. podczas lądowania na lotnisku HESH (Sharm el-Sheikh, Egipt), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i informacji dodatkowych nadesłanych przez Użytkownika.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania, na wysokości 150 ft AGL pojawił się komunikat N/W STRG FAULT. Dowódca (PNF) zastosował procedurę *go around* dla uzyskania czasu na rozwiązanie problemu. Po nieudanej próbie usunięcia usterki w locie nastąpiła zmiana pilota leżącego (CPT-PF / FO-PNF) i wykonane zostało drugie podejście zakończone normalnym lądowaniem oraz opuszczeniem pasa startowego, po czym załoga poprosiła o holowanie do miejsca postojowego. Po nawiązaniu kontaktu z MCC Operatora zastosowano procedurę MEL 32-51-01A (cat.A) i otwarto DIR P3287. W konsekwencji zastosowanego MEL załoga wykonała dalsze operacje, w tym przebazowanie samolotu lotem technicznym do bazy technicznej w Katowicach, gdzie służby techniczne stwierdziły nieprawidłowe działanie czujnika sterownia kołem podwozia przedniego. Czujnik zgodnie z dokumentacją producenta AMM został wymieniony, testy nie wykazały dalszego występowania błędu, w skutek czego zamknięto DIR i dopuszczono samolot do użytkowania. W wyniku analizy zdarzenia nie przewidziano konieczności podejmowania dalszych działań.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność czujnika sterownia kołem podwozia przedniego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35