



Dot. wypadek nr: 883/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Classic 281, które wydarzyło się 17 czerwca 2014 r., w Lesznie – lotnisko EPLS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy (383 skoki) wykonywał skok na celność lądowania, z wysokości około 1000 metrów i opóźnieniem 5 sekund. Po oddzieleniu się od samolotu i wykonaniu nakazanego opóźnienia, otworzył spadochron główny i rozpoczął manewrowanie przygotowując się do lądowania na materacu. Prawidłowo wykonał rundę do lądowania i po ostatnim zakręcie na wysokości ok 100 metrów ustawił się na prostej do lądowania. Prędkość wiatru przy ziemi nie przekraczała 4 m/s. Opadając, zaczął przyhamowywać spadochron, aby zmniejszyć jego prędkość postępową i nie przelecieć za materac. Na wysokości kilku metrów stwierdził jednak, że nie doleci do materaca i odpuścił linki sterownicze. W wyniku odpuszczenia linek czasza spadochronu nabrała prędkości i "skoczyła" do przodu, a skoczek przyziemił, uderzając wyprostowanymi i ustawionymi poziomo nogami w bok materaca, a pośladkami i plecami w ziemię. Podczas przyziemienia skoczek doznał poważnych obrażeń ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Niewłaściwa ocena kąta opadania podczas podejścia do lądowania;**
- 2. Zbyt gwałtownie odpuszczenie linek sterowniczych, co doprowadziło do przyziemienia ze zwiększoną prędkością pionową.**

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Po zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze skoczkami. Zdarzenie zostało omówione oraz przypomniano zasady wykonywania skoków na celność lądowania.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale