



Dot. INCYDENT nr: 882/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015, przedstawionej przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów Embraer 190 oraz Boeing 737, które wydarzyło się w dniu 17 czerwca 2014 w rosyjskiej przestrzeni powietrznej, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanej informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego, podczas zniżania z prędkością 900fpm samolotu Embraer 190 (E190) do lądowania na lotnisku Moskwa Szeremietiewo w pobliżu poziomu FL133 pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (TCAS) wygenerował polecenie Resolution Advisory (RA) i naboru wysokości z pionową prędkością 1600fpm. Załoga samolotu E190 wykonała polecenie systemu TCAS. Na wysokości FL 138 został wydany przez TCAS komunikat „Clear of conflict” informujący o właściwej separacji z potencjalnie kolizyjnym ruchem. Poniżej samolotu E190 znajdował się samolot Boeing 737, który miał zgodę na wznoszenie do FL 120.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

W związku z brakiem odpowiedzi właściwej dla miejsca zdarzenia komisji ds. badania incydentów i wypadków lotniczych (Międzypaństwowy Komitet Lotniczy), prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego była zbyt duża prędkość zniżania samolotu E190 przed osiągnięciem docelowego FL130 oraz zbyt duża prędkość wznoszenia samolotu Boeing 737 przed osiągnięciem docelowego FL120.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35