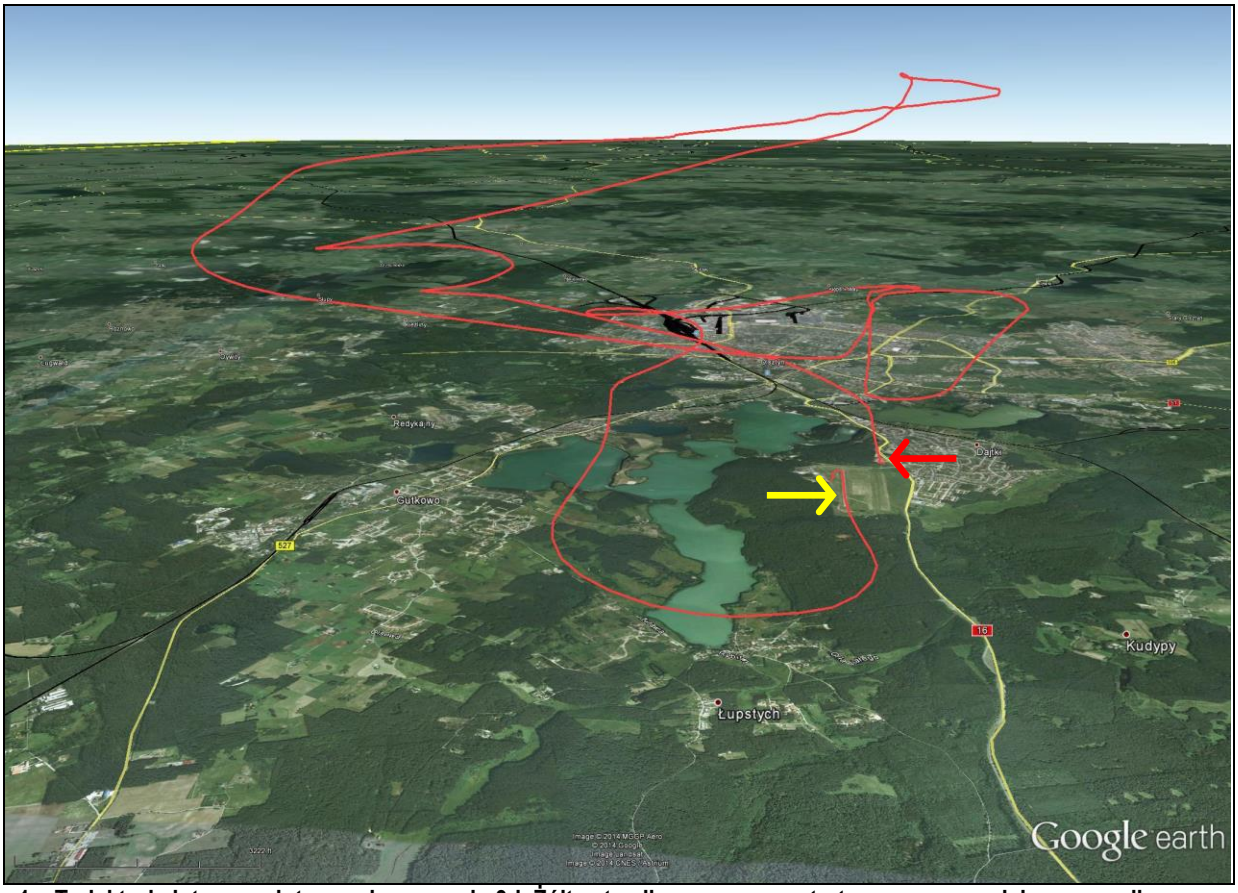
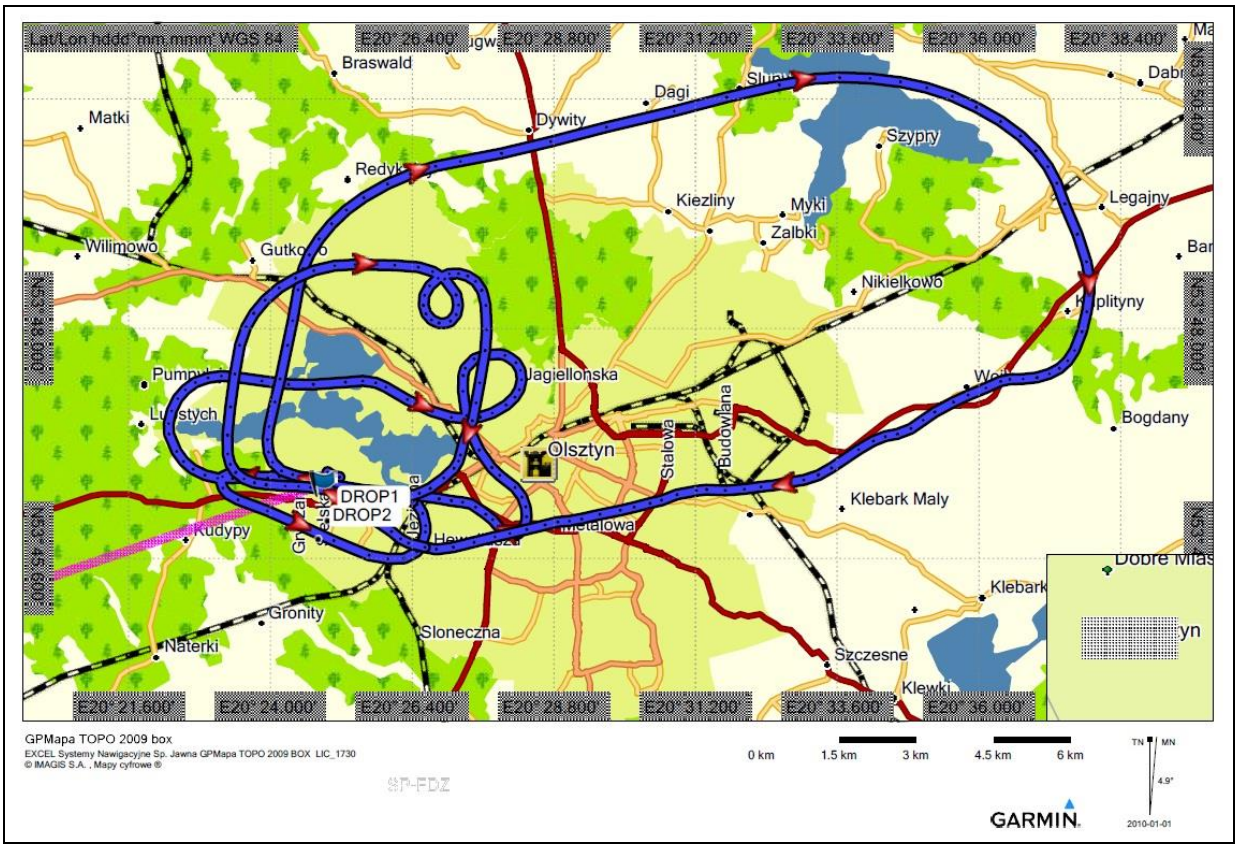
ALBUM ILUSTRACJI

z wypadku samolotu An-2T; SP-FDZ

08 czerwca 2014 r., Olsztyn-Dajtki



1 – Trajektoria lotu samolotu w zobrazowaniu 3d. Żółtą strzałką oznaczono start, czerwoną – miejsce wypadku.

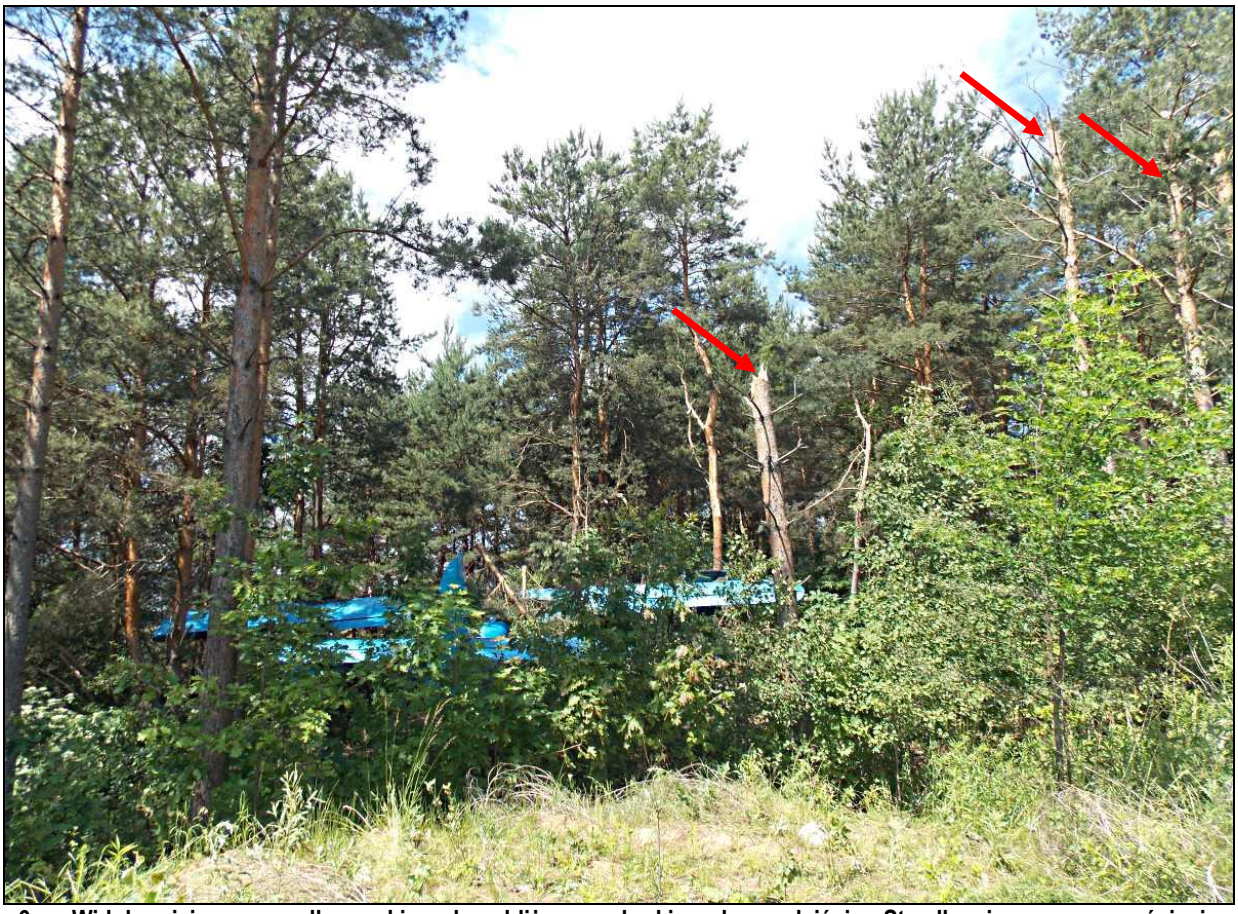


2 – Trasa lotu samolotu na podstawie zapisu GPS Garmin. Zaznaczone miejsca zrzutu spadochroniarzy.

3 – Lotnisko Olsztyn-Dajtki [EPOD] i jego najbliższe otoczenie. Zaznaczony kierunek podejścia i miejsce wypadku samolotu (grot żółtej strzałki).

4 – Najbliższe otoczenie miejsca wypadku. Zaznaczony kierunek podejścia i miejsce wypadku samolotu (grot żółtej strzałki). Współrzędne miejsca wypadku: N53°46'14.26" / E 020°25'23.29".

5 – Widok miejsca wypadku w kierunku zbliżonym do kierunku podejścia. Linią kropkowaną zaznaczono ścięcie wierzchołków drzew, strzałką – skarpę za drogą okalającą lotnisko od wschodu.



6 – Widok miejsca wypadku w kierunku zbliżonym do kierunku podejścia. Strzałkami zaznaczono ścięcie wierzchołków drzew

7 – Tylna część kadłuba i usterzenie.

8 – Widok samolotu ¾ od tyłu z lewej strony. Strzałkami zaznaczone uszkodzenia drzew.

9 – Drzewa ścięte przez samolot w trakcie wypadku.

10 – Drzewa ścięte przez samolot w trakcie wypadku.

11 – Widok od tyłu na oba lewe płaty. Widoczna zniszczona końcówka lewego dolnego płata.

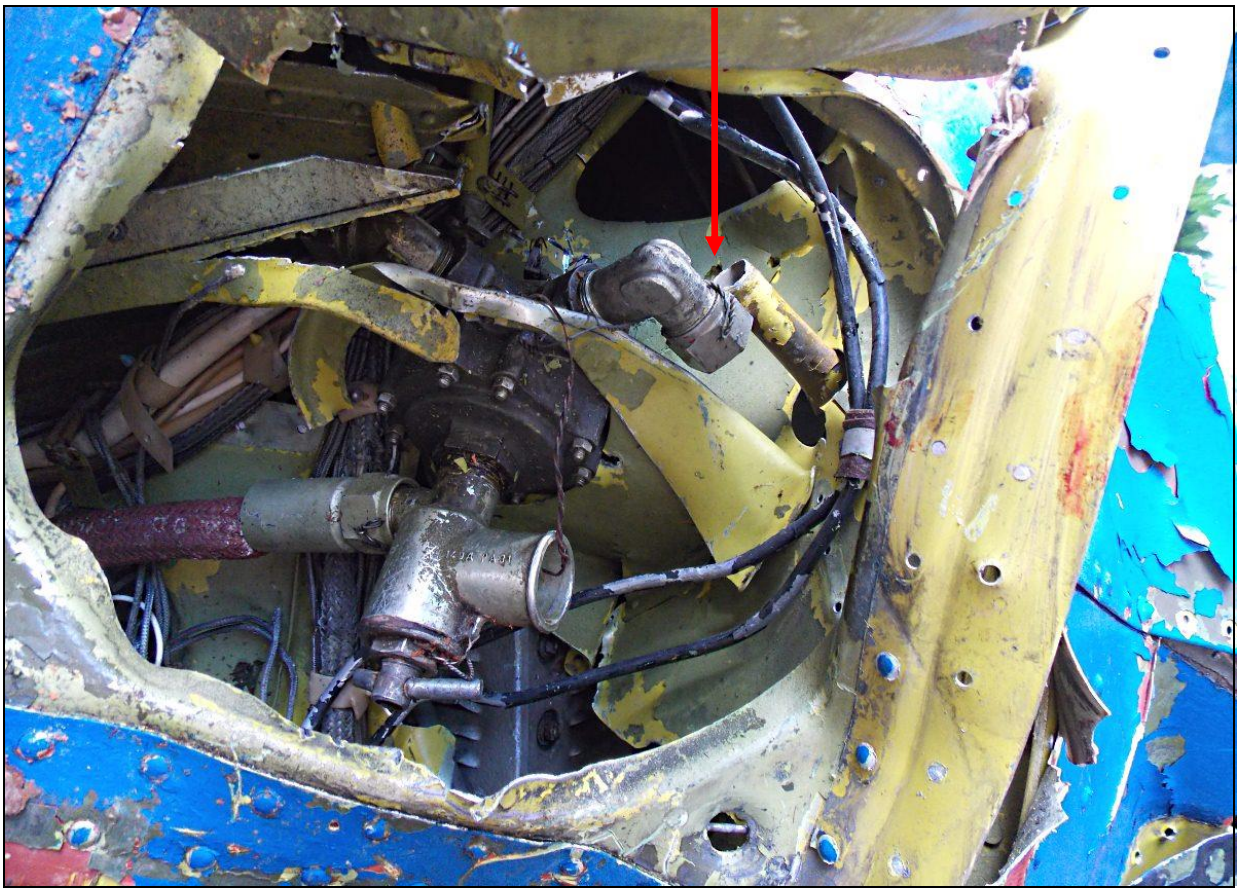
12 – Widok samolotu ¾ od przodu z lewej strony. Czerwonymi strzałkami zaznaczone uszkodzenia drzew, żółtą – uszkodzenie lewej burty kadłuba w rejonie kabiny załogi.

13 – Widok od przodu na oba lewe płaty. Widoczna zniszczona końcówka lewego dolnego płata oraz znaczne zniszczenia nosków i slotów.

14, 15 – Widok na zespół napędowy, Widoczne zgięcie dwóch łopat śmigła, świadczące, iż nie obracało się ono w chwili kontaktu z drzewami.

16 – Lewa strona kadłuba w rejonie kabiny załogi. Widoczna strefa znacznych uszkodzeń, zaznaczona żółtą strzałką.

17 – Zbliżenie strefy uszkodzeń lewej burty kadłuba w rejonie kabiny załogi. Strzałką zaznaczone miejsce rozerwania instalacji paliwowej.



18 – Zbliżenie na miejsce rozerwania instalacji paliwowej.

19 – Zbliżenie na miejsce rozerwania instalacji paliwowej.

20 – Widok lewych płatów od strony wejścia do kadłuba.

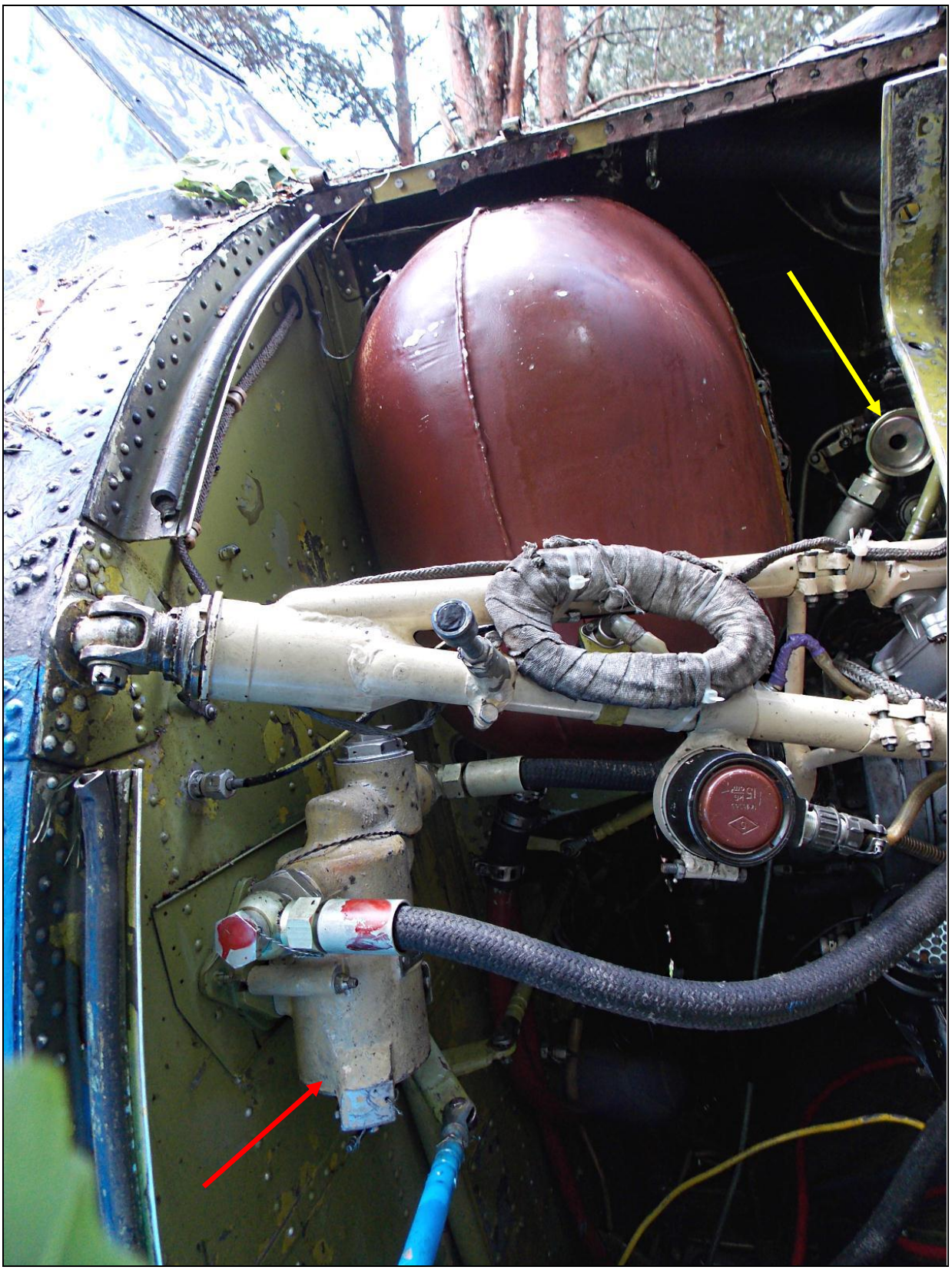
21 – Ogólny widok samolotu z lewej strony.

22 – Widok prawych płatów ¾ od tyłu z prawej strony. Uszkodzenia drzew zaznaczone strzałkami.

23 – Ogólny widok samolotu z prawej strony.

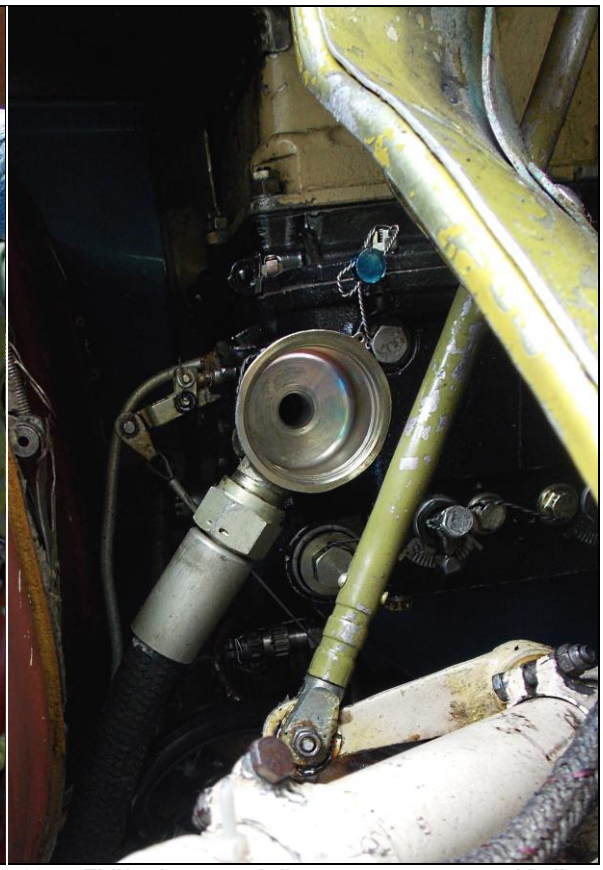
24 – Widok samolotu z prawej strony – zbliżenie na końcówki i noski (sloty) prawych płatów.

25 – Widok samolotu z prawej strony – zbliżenie na końcówki prawych płatów.



26 – Widok w zbliżeniu na prawą stronę zespołu napędowego po otwarciu osłony. Czerwoną strzałką zaznaczony filtr paliwowy dokładnego oczyszczania, żółtą – gaźnik z wymontowaną wkładką filtrującą.

27 – Zbliżenie na filtr paliwowy dokładnego oczyszczania.



28 – Zbliżenie na gaźnik z wymontowaną wkładką filtrującą.

29, 30 – Wkładka filtrująca wymontowana z gaźnika.

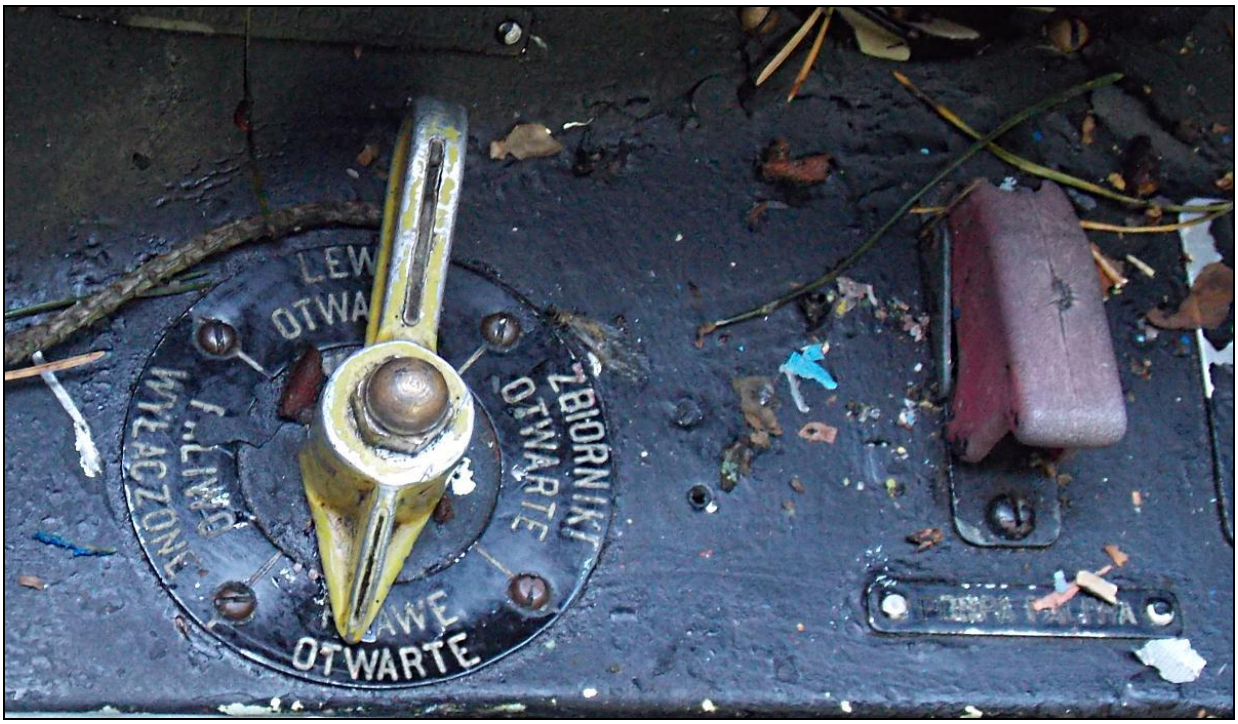
31 – Wnętrze kabiny ładunkowo-pasażerskiej. Strzałkami zaznaczone uszkodzenia i deformacje tapicerki i osłon, świadczące o znacznych uszkodzeniach struktury.

32 – Ogólny widok tablicy przyrządów i konsoli centralnej.

33 – Zbliżenie lewej tablicy przyrządów. Zapalone lampki ostrzegające o braku paliwa.

34 – Zbliżenie konsoli centralnej. Dobrze widoczne położenie wszystkich manetek i dźwigni sterowania.

35 – Przełącznik iskrowników, przełącznik rozruchu i przycisk instalacji przewciwpożarowej.



36 – Czteropołożeniowy zawór instalacji paliwowej, ustawiony na pobór paliwa z prawej grupy zbiorników.

37, 38 – Wskaźnik paliwomierza, pokazujący zawartość paliwa.

39 – Zablokowany sztuczny horyzont.

Zdjęcia i ilustracje: PKBWL [o ile nie zaznaczono inaczej]

KONIEC