

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 3 | 1 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

PIŁA 1. N 53°09'32,01" / E 016°50'06,80" ; 2. N 53°09'21,68" / E 016°45'57,31"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 3 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

1. ROLLADEN-SCHNEIDER 2. SCHEMPP-HIRTH

Typ SP

1. LS8-18 2. Discus 2 CT

Znaki rejestracyjne SP

1. | D | - | 6 | 7 | 1 | 7 | 2. | S | P | - | 3 | 7 | 9 | 0 |

Państwo rejestracji SP

1. NIEMCY 2. POLSKA

Nazwa użytkownika SP

1. PRYWATNY 2. PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Z. ☐ nieznanym

[illegible]

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

| P | l | t | A | | | | | | | | | |

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

[illegible]

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statków powietrznych

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START OBU SZYBOWCÓW ZA SAMOŁOTEM
DO PIERWSZEJ KONKURENCJI ZAWODÓW.

OCZEKIWANIE WE WZNOSZENIACH
TERMICZNYCH W POBLIŻU LOTNISKA NA
OTWORZENIE STARTU LOTNEGO.

ZDERZENIE SZYBOWCÓW

ETAP LOTU:

LOT NADLOTNISKOWY Z WYKORZYSTANIEM
WZNOSZEŃ TERMICZNYCH;

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 31.05.2014 ROZGRYWANA BYŁA PIERWSZA KONKURENCJA 4 SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTW POLSKI W KLASIE 15M. OBA SZYBOWCE ZOSTAŁY WYHOLOWANE I OCZEKIWAŁY W POBLIŻU LOTNISKA NA OTWORZENIE STARTU LOTNEGO W CELU ROZPOCZĘCIA KONKURENCJI.

ZDERZENIE SZYBOWCÓW NASTĄPIŁO NA WYSOKOŚCI OK. 1200M AMSL W ODLEGŁOŚCI OK. 8 KM NA WSCHÓD OD LOTNISKA.

PODCZAS ZDERZENIA JEDEN Z SZYBOWCÓW KRAŻYŁ W LEWO A DRUGI LECIAŁ PO PROSTEJ. PO ZDERZENIU PILOCI OBU SZYBOWCÓW OPÓŚCILI JE I WYLĄDOWALI NA SPADOCHRONACH DOZNAJĄC NIEZNACZNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

KADŁUB SZYBOWCA KRAŻĄCEGO W LEWO SPADŁ NA ZIEMIĘ Z LEWYM SKRZYDŁEM. KADŁUB SZYBOWCA LECĄCEGO PO PROSTEJ SPADŁ Z PRAWYM SKRZYDŁEM. ZEWNĘTRZNE CZĘŚCI URWANYCH SKRZYDEŁ OBU SZYBOWCÓW OD MIEJSCA GDZIE ZNAJDUJĄ SIĘ SKRZYNKI HAMULCOWE DO KOŃCÓWEK, SPADŁY W CAŁOŚCI.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Brak

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale