

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 3 | 0 | / | 1 | 4 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bielsko - Aleksandrowice N 49°49' ; E 19°01' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 3 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 1 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

RAIMS AVIATION CESSNA

Typ SP

SAMOLOT C-150 J

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | A | T | D |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Bielsko-Bialski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA
Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

 10. ☒ z instruktorem

 1Y. ☐ inny

 11. ☐ samodzielny

 12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

 20. ☐ w celach własnych

 23. ☐ specjalny

 2Z. ☐ nieznany

 21. ☐ służbowy

 24. ☐ nad otwartym morzem

 22. ☐ rządowy

 2Y. ☐ inny

Handlowy

 30. ☐ lot agro

 33. ☐ lot reklamowy

 36. ☐ transport drewna

 31. ☐ lot gaśniczy

 34. ☐ z ładunkiem podwiesz.

 37. ☐ nad otwartym morzem

 32. ☐ lot obserwacyjny

 35. ☐ lot sanitarny

 3Y. ☐ inny

Loty różne

 40. ☐ lot badawczy

 43. ☐ lot poszukiwawczy

 4Y. ☐ inny

 41. ☐ nielegalny

 44. ☐ pokazowy / sportowy

 4Z. ☐ nieznany

 42. ☐ przebazowanie

 45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

 1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.

 4. ☐ użytk. Prywatny

 Z. ☐ nieznany

 2. ☐ spółka

 5. ☐ sprzedaż / wynajem

 3. ☐ przeds. Państw.

 Y. ☐ inny

TRASA LOTU
Ostatni punkt odlotu

B	I	E	L	S	K	O	B	I	A	Ł	A	E	P	B	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

 Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

B	I	E	L	S	K	O	B	I	A	Ł	A	E	P	B	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

 Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

			1	5
--	--	--	---	---

 DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	2				
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu z lotniska w Bielsku – Aleksandrowicach EPBA.
- Lot po kręgu, w trakcie którego załoga wykonywała krążenie w rejonie czwartego zakrętu lewego kręgu.
- W trakcie krążenia załoga wykonywała zdjęcia festynu odbywającego się na terenie Szkoły Podstawowej Nr 6.
- W trakcie drugiego okrążenia, z małą prędkością i na małej wysokości, samolot został przeciągnięty i wpadł w korkociąg.
- Po wykonaniu około półtorej zwiłki korkociągu nastąpiło zderzenia samolotu z ziemią na terenie zwartej zabudowy jednorodzinnej.
- W wyniku zderzenia z ziemią, samolot zapalił się i uległ całkowitemu zniszczeniu.
- Załoga poniosła śmierć na miejscu.

ETAP LOTU:

Lot w rejonie czwartego zakrętu lewego kręgu nadlotniskowego.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 31.05.2014 roku z lotniska w Bielsku – Aleksandrowicach EPBA do lotu sprawdzającego wystartował samolot C-150 o znakach SP-ATD. Przed lotem załoga ustaliła z dyrektorem Aeroklubu Bielsko-Bialskiego, że w trakcie lotu po kręgu, załoga będzie wykonywała krążenie w rejonie czwartego zakrętu lewego kręgu i wykona zdjęcia festynu odbywającego się na terenie Szkoły Podstawowej Nr 6. W trakcie drugiego okrążenia, wykonywanego z małą prędkością i na małej wysokości, samolot został przeciągnięty i wpadł w korkociąg. Po wykonaniu około półtorej zвитki korkociągu nastąpiło zderzenia samolotu z ziemią na terenie zwartej zabudowy jednorodzinnej. Po zderzeniu samolotu z ziemią świadkowie próbowali ratować załogę, jednak wyciek paliwa z uszkodzonej instalacji paliwowej spowodował zapalenie się samolotu i wybuch paliwa w jego zbiornikach. Samolot uległ całkowitemu zniszczeniu a załoga poniosła śmierć na miejscu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 04.07.2014 roku.