

Album ilustracji
z wypadku samolotu CESSNA F150L, SP-ATD
31 maja 2014 r., Bielsko-Biała



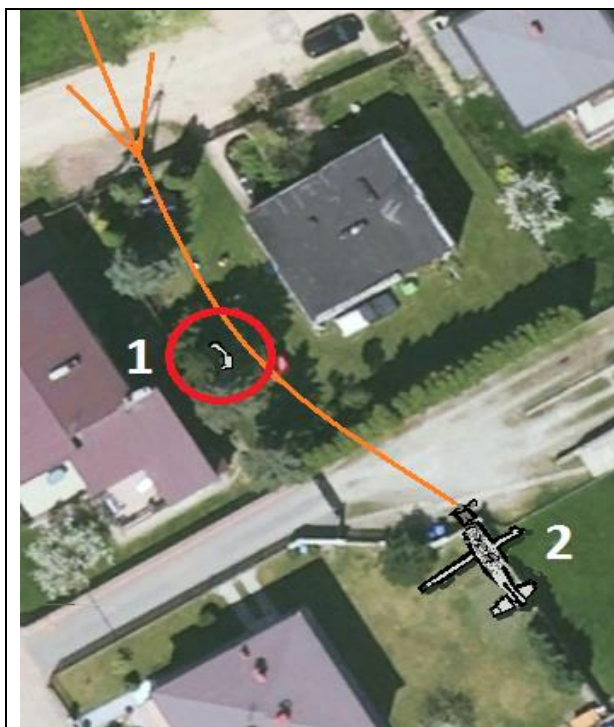
Rys.1. Samolot Cessna F150L, SP-ATD. Zdjęcie archiwalne [foto W. Gorgolewski]



Rys. 2. Samolot nad szkołą w trakcie wykonywania zdjęć [foto udostępnione przez Policję]



Rys. 3. Ostatnie zdjęcie hasła wykonane przed wypadkiem [foto udostępnione przez Policję]



Rys. 4. Końcowa faza przemieszczania się samolotu i miejsce upadku (1-urwane prawe skrzydło, 2-miejsce upadku samolotu). Podkład Google maps.
Rys.5. Po prawej - zniszczenia drzewostanu i ogrodzenia. Zdjęcie wykonane w kierunku przeciwnym do przemieszczania się samolotu. W centrum, na pniu świerka, widoczny fragment prawego skrzydła.



Rys.6. Wrak samolotu bezpośrednio po wypadku. Widoczny lokalny pożar instalacji paliwowej. Pozostała część wraku jeszcze nie zniszczona pożarem jaki nastąpił po wybuchu oparów rozlanego paliwa. [foto Krzysztof Zimny]



Rys.7. Wrak samolotu zniszczony pożarem – widok o strony ściany ogniowej.



Rys. 8. Wrak samolotu zniszczony pożarem – po prawej szczątki prawego skrzydła z wypalonym zbiornikiem paliwa.



Rys. 9. Wrak samolotu zniszczony pożarem – widok części kabinowej i bagażnika.

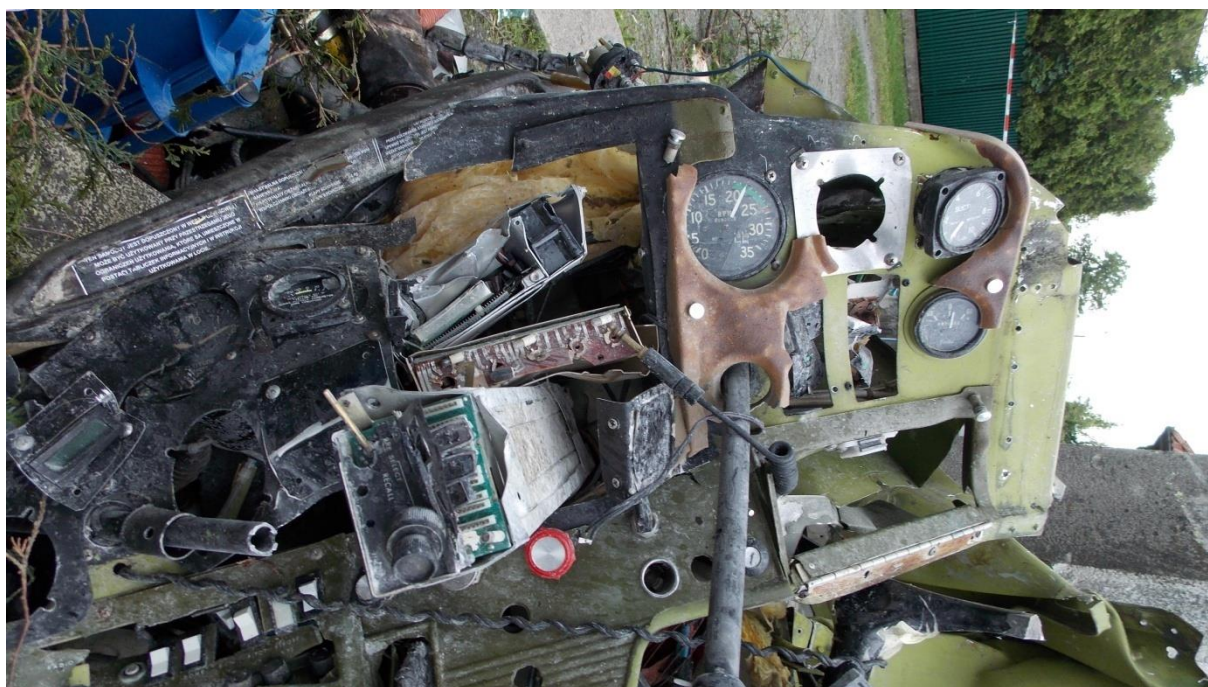


[foto W. Gorgolewski]

Rys.10 i 11. Lewe skrzydło. Zdjęcie po lewej – na trawniku widoczny wyrwany z konstrukcji zbiornik paliwa. Zdjęcie po prawej – zniszczona końcówka skrzydła



Rys.12. Oddzielony od kadłuba silnik. Na pierwszym planie uszkodzone maski silnika i śmigło.



Rys.13. Zniszczona tablica przyrządów pokładowych. Widoczne miejsce złamania rury prowadzącej lewego wolantu.



Rys.14. Fragment tablicy przyrządów pokładowych - zablokowane wskazania obrotomierza (2200 obr./min.).



Rys.15. Po prawej, fragment tablicy przyrządów pokładowych - zablokowane wskazania zakrętomierza. [Foto W. Gorgolewski]



Rys.16. Wydobyty z kabiny samolotu zniszczony pożarem aparat fotograficzny, którym wykonywano zdjęcia z powietrza.



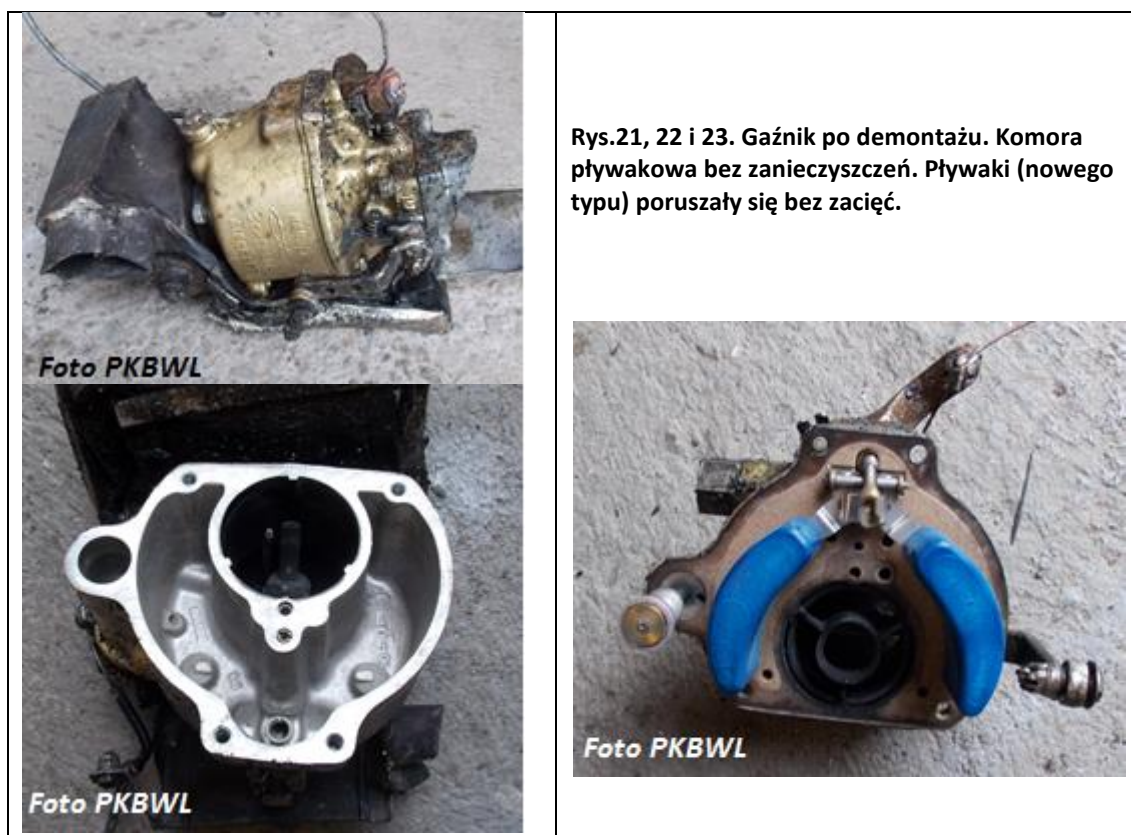
Rys.17. Zerwane linki napędu lotek. Sposób zerwania wskazuje na doraźny charakter zniszczenia, na skutek przekroczenia naprężeń dopuszczalnych podczas odrywania części prawego skrzydła.



Rys.18. Linki napędów sterów wysokości, trymera i steru kierunku (przecięte w trakcie przygotowania wraku samolotu do transportu).



Rys.19 i 20. Stan zbiorników paliwa po wypadku.





Koniec