



Dot. INCYDENT nr: 710/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Raytheon Premier 1 (PRM1), które wydarzyło się w dniu 27 maja 2014 w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy w/w podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Polskie służby kontroli ruchu lotniczego otrzymały informację od szwedzkiego kontrolera ruchu lotniczego o utracie łączności z załogą samolotu PRM1, którego trasa przewidywała wlot w polską przestrzeń powietrzną. Zgodnie z przekazaną informacją, utrata łączności nastąpiła już w przestrzeni powietrznej Kopenhagi. Podjęte próby wywołania załogi samolotu m.in. na częstotliwości radiowej 121.500 MHz nie powiodły się. Na podstawie przekazanej przez cywilny organ zarządzania ruchem lotniczym informacji, z lotniska wojskowego EPKS wystartowała para dyżurna samolotów F-16 w misji „Air policing” o statusie „A” w celu przechwycenia samolotu PRM1. W międzyczasie załoga samolotu PRM1 nawiązała łączność radiową ze służbami kontroli ruchu lotniczego, w efekcie czego nastąpiła zmiana statusu misji „Air policing” na status „T”.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przekazanym przez załogę samolotu PRM1 wyjaśnieniem, przyczyną utraty łączności ze służbami kontroli ruchu lotniczego było niewłaściwa obsługa radiostacji pokładowej i błędna zmiana częstotliwości radiowej.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podjęte działania profilaktyczne:

Przekazano raport końcowy i zebrane materiały do działu kontroli obszaru w celu analizy zdarzenia pod kątem działania służb kontroli ruchu lotniczego w trakcie prowadzonej misji „Alfa”.

Przekazano raport końcowy oraz zebrane materiały do ośrodka szkolenia lotniczego w celu włączenia ich do zasobu materiałów wykorzystywanych w celach szkoleniowych.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale