



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>533/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>03 maja 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPRZ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 737-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>28 października 2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na zlecenie zarządzającego lotniskiem na skrzyżowaniu drogi startowej 09 oraz drogi do kołowania „A” trwały prace instalacyjno-montażowe systemu oświetlenia nawigacyjnego. Pracownicy firmy prowadzącej prace otrzymali od kontrolera ruchu lotniczego TWR EPRZ polecenie sprawnego opuszczenia rejonu drogi startowej ze względu na podchodzący do lądowania samolot Boeing 737-800. Kontroler ruchu lotniczego z uwagi na brak zgłoszenia przez pracowników znajdujących się w pobliżu drogi startowej, że znajdują się w bezpiecznej odległości wydał załodze samolotu Boeing 737-800 polecenie przerwania podejścia i odejścia na drugie okrążenie. Samolot wylądował po wykonaniu drugiego podejścia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego było zbyt późno przekazane przez kontrolera ruchu lotniczego polecenie opuszczenia drogi startowej przez pracowników prowadzących prace techniczne. Zgodnie z wcześniejszymi zasadami, pracownicy są zobowiązani do zebrania narzędzi oraz odsunięcia się na bezpieczny dystans od drogi startowej, co wymaga odpowiedniego wyprzedzenia w przekazaniu informacji o planowanej operacji lotniczej.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Instalacja na panelu sterującym oświetleniem lotniskowym elektronicznej informacji przypominającej o zajętości drogi startowej. Zainstalowany na stanowisku operacyjnym system komunikacyjny został wyposażony w funkcję „Runway Incursion”, która przypomina kontrolerowi ruchu lotniczego o zajętości drogi startowej.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>