



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	477/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 kwietnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Strefa czasowa wydzielona TSA 02C			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 150			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 150 wykonywał lot VFR na trasie EPMO- Ciechanów na wysokości 1000ft prowadząc łączność radiową ze służbą informacji powietrznej FIS Warszawa/FIS Olsztyn. Ze względu na niepełne pokrycie radarowe w tym rejonie, samolot nie był obserwowany stale na zobrazowaniu radarowym służby FIS Warszawa oraz FIS Olsztyn. W trakcie kontynuowania lotu, informator służby informacji powietrznej zauważył na zobrazowaniu radarowym echo samolotu z włączonym transponderem mode A 7000 w pozycji 10NM na północny zachód od miasta Ciechanów. Z uwagi na obecność samolotu w aktywnej strefie TSA 02C, informator FIS Olsztyn próbował kilkakrotnie wywołać pilota samolotu Cessna 150 w celu poinformowania go o naruszeniu strefy.

Po kilku próbach, pilot wznowił łączność radiową i otrzymał polecenie natychmiastowego opuszczenia przestrzeni strefy TSA 2C.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia, było niewłaściwe przygotowanie pilota do lotu w zakresie informacji o aktywności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>