



Dot. incydentu nr: 125/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu Embraer ERJ170-100STD, które wydarzyło się w dniu 28 stycznia 2014 r. po starcie z Warszawy (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas wznoszenia po starcie z EPWA, na poziomie FL180, na EICAS pojawił komunikat ADS2 HTR FAIL (Air Data System Heater Fail). Kapitan skonsultował się z Centrum Koordynacji Technicznej MCC i podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu. Załoga nie zgłaszała trudności w wykonywaniu lotu powrotnego ani nie prosiła o priorytet do lądowania.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie sensora 4 w kanale B zintegrowanego czujnika ADS2.

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35