



Dot. incydentu nr: 1840/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 marca 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika w raporcie okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które miało miejsce 23 listopada 2013 r. po starcie z lotniska EPKK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu i zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie do lotu na trasie EPKK-EPGD, podczas wznoszenia na wysokość przelotową FL170, ok. godz. 17:40 UTC na wysokości ok. FL80 załoga poprosiła o zatrzymanie wznoszenia z powodu problemu z hermetyzacją, a następnie podjęła decyzję o zawróceniu na lotnisko startu. Sytuacji awaryjnej nie deklarowano, lądowanie przebiegło normalnie o godz. 17:52 UTC. Po wylądowaniu stwierdzono w wyniku inspekcji nieszczelność drzwi tylnego przedziału bagażowego z powodu uszkodzenia uszczelki. Samolot został dopuszczony do następnego lotu na podstawie MEL 52-10-2A „DOOR SEAL DRAIN VALVE”.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe zamknięcie drzwi bagażowych, które doprowadziło do uszkodzenia uszczelki.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35