



Dot. incydentu nr: 1399/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lutego 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu B737-400, które wydarzyło się w dniu 31 sierpnia 2013 r. w trakcie przelotu w FIR Ankara, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu na poziomie 330 zaświeciła się lampka ostrzegawcza „Master Caution” ELEC. Towarzyszyły temu następujące sygnały z silnika nr 1: wskazania wysokiej temperatury na wskaźniku GEN DRIVE OIL TEMP oraz świecenie lampki LOW OIL PRESSURE. Pilot lecący wywołał procedurę NNC: DRIVE or GENERATOR DRIVE LOW OIL PRESSURE. Odłączono napęd generator nr 1, uruchomiono APU i użyto generatora APU jako zastępczego źródła prądu. Lot na lotnisko docelowe przebiegał bez dalszych przeszkód.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyna uszkodzenia napędu pozostała nieustalona.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika: nie podejmowano.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35