



**Dot. poważnego incydentu nr: 1082/13**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lutego 2015 r. informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego i materiałach uzupełniających przedstawionych przez Użytkownika dotyczących okoliczności incydentu lotniczego szybowca SZD 51 Junior, jaki miał miejsce w dniu 18 lipca 2013 r. podczas przelotu treningowego w m. Kowale k. Skoczowa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła przedstawione informacje za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała badanie za zakończone.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas przelotu treningowego z powodu zaniku noszeń termicznych pilot wybrał pole przygodnego lądowania. Podczas podchodzenia do lądowania pilot zauważył linię energetyczną N/N, co spowodowało konieczność zmiany kierunku lądowania na przeciwny więc lądował z tylnym wiatrem (2-3 m/s). W końcowej fazie dobiegu szybowiec zahaczył lewym skrzydłem o kępę trawy i wykonał cyrkiel o ok. 45°. Oględziny szybowca po zdarzeniu wykazały pofalowanie dolnego pokrycia lotki prawej na odcinku ok. 20 cm od końcówki.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

1. Niedokładne oględziny rejonu wybranego pola przygodnego lądowania z powietrza, co spowodowało niezauważenie przeszkody na podejściu.
2. Lądowanie z tylnym wiatrem w wyniku czego szybowiec przyziemił ze zwiększoną prędkością i po zahaczeniu o kępę trawy wykonał cyrkiel.

Pieczęć i podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup>Dz.U.U.E.L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35