



Dot. incydentu nr: 899/13

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 207 Skywagon, które miało miejsce 22 czerwca 2013 r. podczas startu z lotniska EPKP, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania pilot najechał na oznakowanie drogi kołowania, uderzając śmigłem w tabliczkę oznakowania. Po wyłączeniu silnika stwierdzono uszkodzenie końcówek dwóch (z trzech) łopat śmigła: jedna została lekko zgięta, a druga ścięta. Uszkodzona została także tabliczka oznakowania drogi kołowania A. Uszkodzenia pokazano na zdjęciach poniżej:



Uszkodzona tabliczki oznakowania drogi kołowania A – obok, dla porównania, nie uszkodzona tabliczka oznakowania drogi kołowania B.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35



Zgięta końcówka łopaty śmigła.



Ścięta końcówka łopaty śmigła.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nakołowanie na tabliczkę oznakowania drogi kołowania wskutek nieuwagi pilota.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*