



**Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 62/13**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 27 listopada 2014 r., przedstawionych przez operatora informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna C525A, które wydarzyło się 8 stycznia 2013 r. po starcie z lotniska EYVI, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania..

#### **Informacje / raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Po starcie niemożliwe było zablokowanie podwozia w położeniu schowanym (pomimo kilku prób). Załoga podjęła decyzję o locie na lotnisko docelowe z podwoziem w pozycji otwartej. Lądowanie odbyło się bez następstw. Oględziny podwozia ujawniły uszkodzenia w systemie sterowania drzwiami (osłoną) podwozia głównego lewego – popychacz sterujący drzwiami ustawiony był w pozycji nienormalnej tzn. obrócony wokół własnej osi o ok. 90°. Z uwagi na kształt popychacza, po jego obróceniu kolidował on z gołenią podwozia, nie pozwalając na pełne złożenie się podwozia. W rezultacie podwozie nie zapinało się na zamku mechanicznym.*

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Skorodowanie i wykruszenie się zapinek zabezpieczających popychacz przed obróceniem.*

##### **Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:**

*Uszkodzenie powstało w wyniku długotrwałej eksploatacji, w miejscu szczególnie narażonym na oddziaływanie czynników atmosferycznych i pro-korozyjnych związków chemicznych. Wdrożono Program Ochrony Antykorozyjnej Samolotu (wraz ze zmianą 5 Programu Obsługi Technicznej) jako środek ograniczający pojawianie się podobnych uszkodzeń samolotu.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.