



KOMUNIKAT NR 29

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 14 lutego 2013 r.

w sprawie zmian w zasadach prowadzenia egzaminu państwowego składanego przed komisją egzaminacyjną po wdrożeniu wymagań wynikających z przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje, że od 8 kwietnia 2013 r. w związku z wymaganiami wynikającymi z rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008¹⁾, w zakresie egzaminu państwowego składanego przed komisją egzaminacyjną, nastąpią następujące zmiany:

1. Część teoretyczna egzaminu państwowego:

1) Kandydat będzie dopuszczany do egzaminu teoretycznego i przystąpi do tego egzaminu na podstawie nowego wniosku o dopuszczenie do egzaminu teoretycznego. Uzyskanie

¹⁾ Zwanego dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011”.

licencji będzie możliwe po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu praktycznego, na podstawie oddzielnego wniosku o wydanie licencji złożonego wraz z kompletem dokumentów potwierdzających spełnienie wszystkich wymagań niezbędnych do wydania licencji.

2) Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego na licencje objęte rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011 będzie ważne przez okres 1 roku (zdawanie egzaminów trzeba będzie rozpocząć w okresie ważności zaświadczenia). W przypadku, gdy kandydat nie przystąpi w tym okresie do co najmniej jednego egzaminu teoretycznego, będzie musiał odbyć dodatkowe szkolenie, którego zakres określi ośrodek szkolenia.

3) Zasady zdawania egzaminu teoretycznego na licencje objęte rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011 są takie same dla wszystkich rodzajów licencji, co oznacza: możliwość 4 podejść do każdego z przedmiotów w ciągu 6 sesji, w czasie do 18 miesięcy na zdanie całego egzaminu.

4) W jednej sesji będzie można podejść do danego przedmiotu tylko jeden raz.

5) Na licencje CPL, ATPL, MPL i uprawnienie *IR egzamin teoretyczny będzie zdawany w oparciu o ECQB 01 (European Central Question Bank – kolejna edycja bazy CQB 15).*

6) Egzaminy (przedmioty) zdane na podstawie obecnej bazy (CQB 15) nie będą musiały być powtarzane po zmianie bazy pytań.

7) W przypadku niezdania egzaminu teoretycznego jako całości, jeśli kandydat będzie decydował się na ponowne podejście do egzaminów, należy przejść dodatkowe szkolenie w ośrodku szkolenia. Dotyczy to wszystkich licencji objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011.

8) Naruszenie zasad zdawania, w tym korzystanie z niedozwolonych materiałów podczas egzaminu, skutkować będzie niezaliczeniem całego egzaminu i karencją 12 miesięcy przed ponownym przystąpieniem do egzaminu. Dotyczy to wszystkich licencji objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011.

9) Zmianie ulegnie okres ważności egzaminów teoretycznych dla licencji SPL i BPL i wynosić będzie 24 miesiące (wcześniej egzaminy na PL(G) i PL(FB) były ważne 12 miesięcy). Ważność egzaminów teoretycznych na pozostałe licencje nie ulega zmianie i wynosi dla PPL-24 miesiące CPL, IR – 36 miesięcy, ATPL – 7 lat od ostatniego wpisu IR.

10) Złożenie wniosku przed 8 kwietnia 2013 r. uprawnia do przystępowania do egzaminów na dotychczasowych zasadach.

11) Pozostałe zasady nie ulegną zmianie.

2. Część praktyczna egzaminu państwowego:

1) Egzamin praktyczny może być przeprowadzony tylko w okresie ważności egzaminu teoretycznego.

2) Za wyjątkiem licencji ATPL, na wszystkie egzaminy praktyczne będzie kierował ośrodek szkolenia.

3) Zmianie ulegną wzory wszystkich protokołów egzaminacyjnych.

4) W przypadku utraty ważności uprawnienia na klasę/typ statku powietrznego, specjalnie upoważniony egzaminator będzie miał prawo do wznowienia uprawnienia oraz do wpisania do licencji wnioskodawcy nowej daty ważności uprawnienia na klasę/typ samolotu/śmigłowca w okresie do 3 lat od daty wygaśnięcia tego uprawnienia, a w przypadku uprawnienia IR w okresie nieprzekraczającym 7 lat. W każdym przypadku egzaminator nada (dokona wpisu do licencji) nową datę ważności uprawnienia (będzie to data przeprowadzenia kontroli umiejętności).

5) Po wygaśnięciu ważności uprawnienia w czasie dłuższym niż 3 lata (dotyczy klasy/typu samolotu śmigłowca) i w czasie dłuższym niż 7 lat dla IR, kandydat musi ponownie przejść szkolenie wymagane jak do pierwszego wydania uprawnienia lub, w przypadku śmigłowca, szkolenie wymagane do „wydania dodatkowego typu”, zgodnie z posiadanymi innymi ważnymi uprawnieniami.

6) Dla samolotów o wysokich osiąгах nastąpi konwersja na typ samolotu. Egzaminy praktyczne w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia będzie miał prawo przeprowadzać egzaminator TRE (wcześniej CRE).

7) Kandydat ubiegający się o licencję LAPL, BPL, SPL lub PPL, przystępując do egzaminu praktycznego, musi wcześniej odbyć szkolenie na statku powietrznym w klasie / typie bądź grupie balonów, jaka(-i) będzie użyta(-y) do przeprowadzenia egzaminu praktycznego.

8) Na potrzeby egzaminu praktycznego, samolot wielosilnikowy z silnikiem wytwarzającym ciąg wzdłuż tej samej osi w układzie *push-pull* uznaje się za samolot jednosilnikowy.

9) Egzamin praktyczny przerwany przez kandydata z powodów uznanych przez egzaminatora za nieuzasadnione, musi zostać powtórzony w całości. Jeżeli egzamin zostaje przerwany z powodów uznanych przez egzaminatora za uzasadniające przerwanie tego egzaminu, podczas dalszego lotu sprawdza się tylko te sekcje, które nie zostały ukończone do momentu przerwania egzaminu.

10) Egzaminy praktyczne rozpoczęte przed dniem 8 kwietnia 2013 r., jak również egzaminy praktyczne, na które ULC wystawił skierowania przed dniem 8 kwietnia 2013 r. odbędą się na dotychczasowych zasadach.

11) Pozostałe zasady nie ulegną zmianie.

PREZES
Z upoważnienia Prezesa
Urzedu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Stanów Lotniczych
URZEDU LOTNICTWA CYWILNEGO
dr Piotr Kasprzyk