



Dot. zdarzenia nr: 1460/12

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego (wypadku) motoszybowca PW-4B Pelikan o znakach rozpoznawczych SP-8050, które wydarzyło się w dniu 2 listopada 2012 r. w Warszawie, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE (dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść Raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:

Jacek JAWORSKI	- kierujący zespołem,
Bogdan FYDRYCH	- członek zespołu,
Maciej LASEK	- członek zespołu,
Piotr LIPIEC	- członek zespołu,
Jakub MYŚLUK	- członek zespołu, ekspert PKBWL.

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale